

ภาค ๒

ว่าด้วยคอมพิวเตอร์, ทุนเครื่องหมาย, การใช้สัญญาฉบับเดียว

กฎที่เกี่ยวข้อง กฎข้อ ๒๐, ๒๓, ๒๔, ๒๕, ๒๖, ๒๗, ๒๘, ๒๙, ๓๐, ๓๑, ๓๒, ๓๓, ๓๔, ๓๕, ๓๖, ๓๗ และ ภาคผนวก ๔

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

โคมไฟและทวนเครื่องหมาย

ข้อ ๒๐ การใช้บังคับ

(ก) ความในหมวดนี้ให้ใช้บังคับในทุกลักษณะอากาศ

(ข) บทบัญญัติว่าด้วยโคมไฟ ให้ใช้บังคับตั้งแต่เวลา พระอาทิตย์ตก ถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น และระหว่างเวลาดังกล่าว ห้ามมิให้เปิดใช้โคมไฟอื่นใด เว้นแต่โคมไฟเช่นนั้นไม่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดในเรื่องโคมไฟที่บังคับไว้ในกฎกระทรวงนี้ หรือไม่ทำให้ทัศนวิสัย หรือลักษณะชัดเจนของโคมไฟผิดเพี้ยนไป หรือรบกวนต่อยามระวังเหตุ

(ค) โคมไฟที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ ถ้าได้ติดตั้งแล้วต้องเปิดใช้ตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ขึ้น ถึงเวลาพระอาทิตย์ตก ในทัศนวิสัยจำกัดด้วย และอาจเปิดใช้โคมไฟในกรณีอื่น ๆ ที่เห็นว่าจำเป็นก็ได้

(ง) บทบัญญัติว่าด้วยทวนเครื่องหมาย ให้ใช้บังคับในเวลากลางวัน

(จ) โคมไฟ และทวนเครื่องหมายที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ ต้องเป็นไปตาม

ผนวก ๑

ข้อ ๒๓ เรือกลกำลังเดิน

(ก) เรือกลกำลังเดิน ต้อง

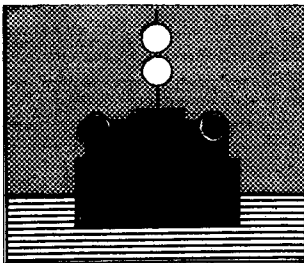
(๑) เปิดใช้โคมไฟเสากระโดงตอนหัวเรือหนึ่งดวง

(๒) เปิดใช้โคมไฟเสากระโดงที่สองถัดไปทางท้ายเรือหนึ่งดวง ให้อยู่สูงกว่าโคมไฟเสากระโดงหัวเรือ เว้นแต่เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ไม่จำเป็นต้องเปิดใช้โคมไฟดวงนี้ แต่จะเปิดใช้ก็ได้

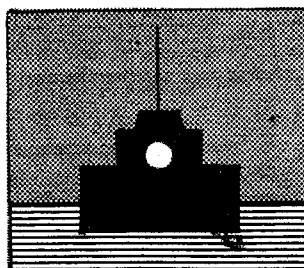
(๓) เปิดใช้โคมไฟข้างเรือ

(๔) เปิดใช้โคมไฟท้ายเรือ

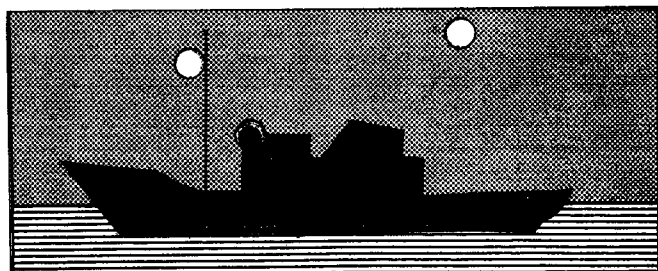
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก), (ข)



หัวเรือ

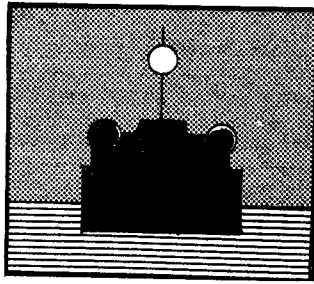


ท้ายเรือ

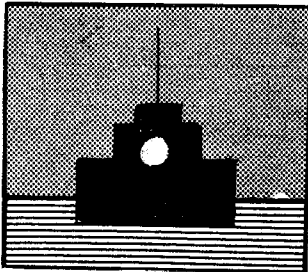


ด้านข้างเรือ

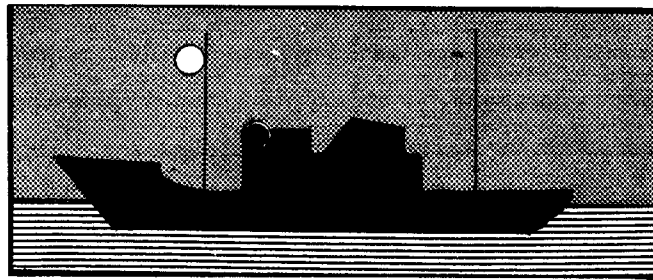
เรือกลมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ก่อตั้งเคลื่อนที่



หัวเรือ



ท้ายเรือ



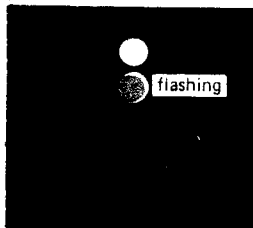
ด้านข้างเรือ

เรือกลมีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ก่อตั้งเคลื่อนที่

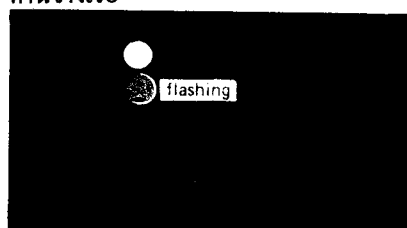
(๖) เรือที่มีเบาะอากาศรองรับ (air-cushion vessel) ขณะขับเคลื่อนด้วยวิธีระวางไม่ขั้บน้ำ ให้เปิดใช้โคมไฟวับสีเหลืองมองเห็นได้รอบทิศเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งดวง จากที่บังคับไว้ใน (ก)

การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก), (๖)

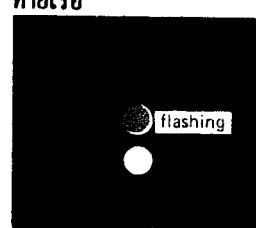
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

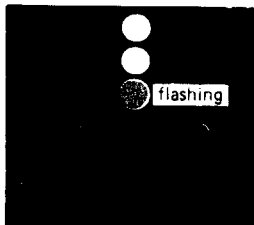


ท้ายเรือ

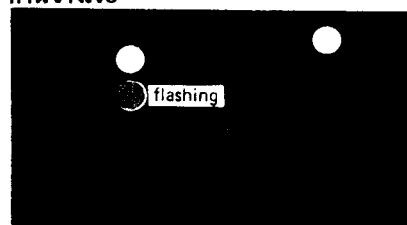


เรือที่มีเบาะอากาศรองรับความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะก่้างเคลื่อนที่

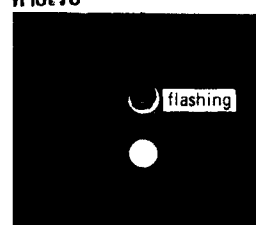
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ



ท้ายเรือ



เรือที่มีเบาะอากาศรองรับความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ขณะก่้างเคลื่อนที่

(๓) (๑) เรือกลที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร อาจเปิดใช้โคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศหนึ่งดวง และโคมไฟข้างเรือแทนการเปิดใช้โคมไฟตาม (ก)

(๒) เรือกลที่มีความยาวไม่ถึง ๑ เมตร ซึ่งอัตราความเร็วสูงสุดไม่เกิน ๑ นอต ให้เปิดใช้โคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศหนึ่งดวงแทนการเปิดใช้โคมไฟตาม (ก) และถ้าสามารถทำได้ ให้เปิดใช้โคมไฟข้างเรือด้วย

(๓) โคมไฟเสากระโดง หรือโคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศในเรือกลที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร อาจติดตั้งอยู่นอกเส้นกึ่งกลางตามแนวหัวเรือ ถ้าการติดตั้งที่เหนือเส้นกึ่งกลางดวงเดียวกัน และติดตั้งอยู่เหนือเส้นกึ่งกลางตามแนวหัวเรือหรือให้อยู่ใกล้กับแนวเส้นกึ่งกลางหัวเรือ ท้ายเรือในแนวเดียวกันกับโคมไฟเสากระโดงหรือโคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อ ๒๔ การจูงและดัน

(ก) เรือกลเมื่อทำการจูง ต้อง

(๑) เปิดใช้โคมไฟเสากระโดงตอนหัวเรือ ช้อนกันสองดวงในทางดิ่ง เมื่อความยาวของพวงจูงวัดจากท้ายเรือจนถึงท้ายสุดของเรือพ่วงเกิน ๒๐๐ เมตร ให้เปิดใช้โคมไฟดิ่งกล่าวสามดวง แทนการเปิดใช้โคมไฟตามข้อ ๒๓ (ก) (๑) หรือ (๒)

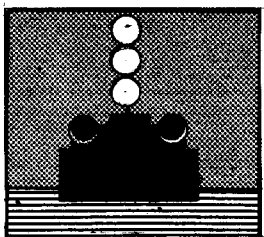
(๒) เปิดใช้โคมไฟข้างเรือ

(๓) เปิดใช้โคมไฟท้ายเรือ

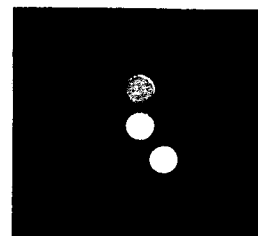
(๔) เปิดใช้โคมไฟพ่วงจูง เหนือโคมไฟท้ายเรือช้อนกันในทางดิ่งอีกหนึ่งดวง

(๕) แสดงเครื่องหมายรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุดหนึ่งท่อน เมื่อความยาวของพวงจูงเกิน ๒๐๐ เมตร

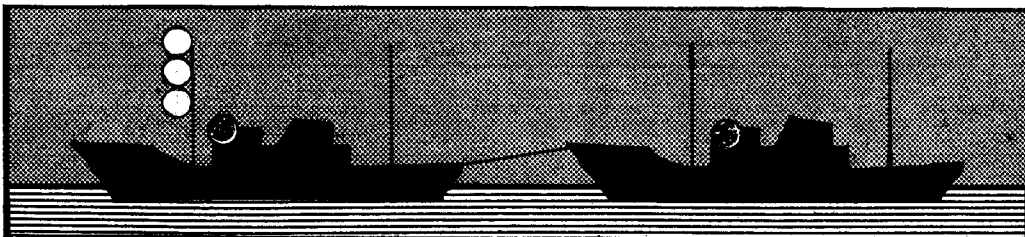
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก)



หัวเรือ

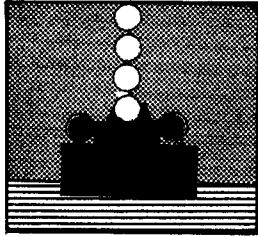


ท้ายเรือ

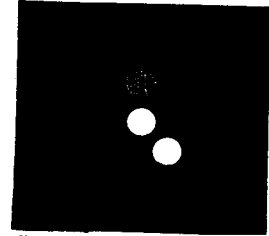


ด้านข้างเรือ

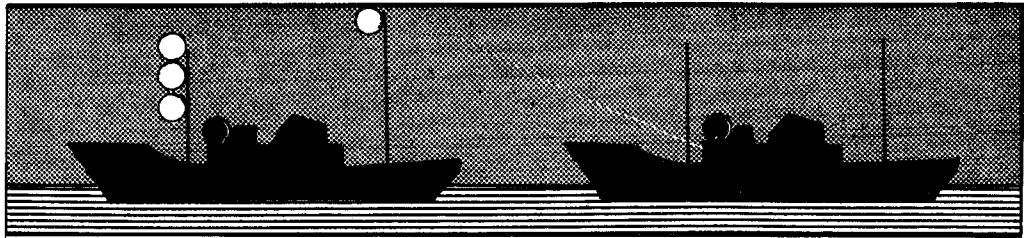
เรือกลความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะพ่วงจูง โดยมีความยาวพ่วงจูงยาวเกิน ๒๐๐ เมตร



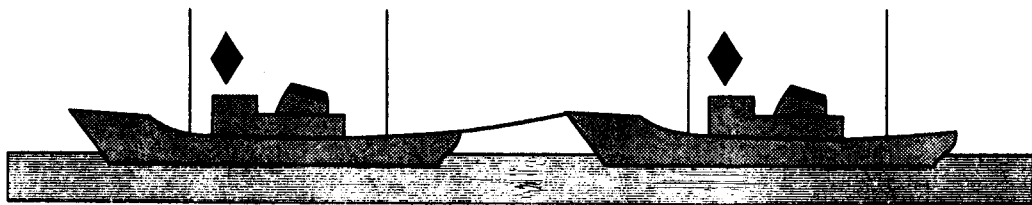
หัวเรือ



ท้ายเรือ



ด้านข้างเรือ



เครื่องหมายกลางวัน

เรือกลความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ขณะพ่วงจูง โดยมีความยาวพ่วงจูงยาวเกิน ๒๐๐ เมตร

(ข) เมื่อเรือคัน และเรือที่ถูกคันไปข้างหน้าต่อสนิทติดกัน ให้ถือว่าเรือทั้งสองลำ เป็นเรือกลลำเดียวกัน และต้องเปิดใช้โคมไฟตามข้อ ๒๓

การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (จ)

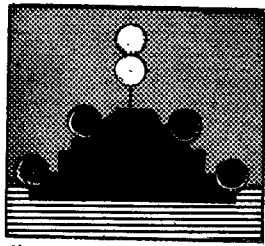
(ค) เรือกลเมื่อคันเรือไปข้างหน้า หรือจูงเทียบข้าง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องสนิทติด เป็นลำเดียวกัน ต้อง

(๑) เปิดใช้โคมไฟเสากระโดง ตอนหัวเรือสองดวงซ้อนกันในทางดิ่ง แทน การเปิดใช้โคมไฟตามข้อ ๒๓ (ก) (๑) หรือ (๒)

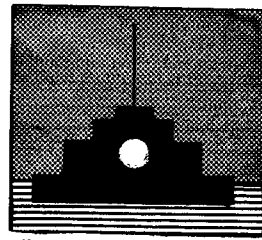
(๒) เปิดใช้โคมไฟข้างเรือ

(๓) เปิดใช้โคมไฟท้ายเรือ

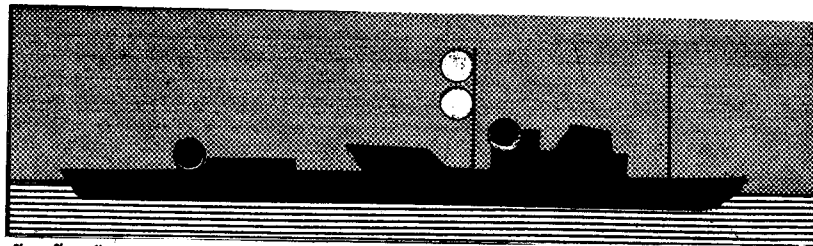
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ค)



หัวเรือ

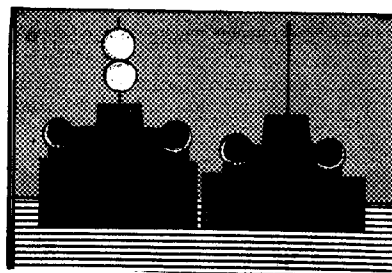


ท้ายเรือ

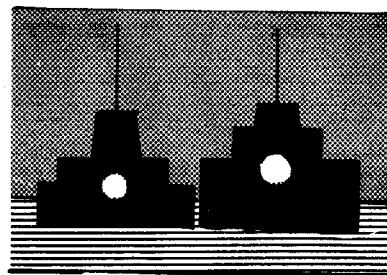


ด้านข้างเรือ

เรือกลมีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะเดินเรือไปข้างหน้า



หัวเรือ



ท้ายเรือ



ด้านข้างเรือ

เรือกลมีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะพ่วงจูงทางข้าง

(ง) เรือกลที่ปฏิบัติตาม (ก) และ (ค) ต้องปฏิบัติตามข้อ ๒๓ (ก) (๒) อีกด้วย

(จ) เรือหรือวัตถุใดขณะถูกจูง นอกจากที่กำหนดไว้ใน (ข) ต้อง

(๑) เปิดใช้โคมไฟข้างเรือ

(๒) เปิดใช้โคมไฟท้ายเรือ

(๓) เมื่อความยาวของพวงจูงเกิน ๒๐๐ เมตร ให้แสดงทวนเครื่องหมายรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน ณ ที่มองเห็นได้ชัดเจนที่สุดหนึ่งทวน

(ฉ) (๑) เรือที่ถูกดันไปข้างหน้า ซึ่งมีได้ต่อสนิทติดเป็นลำเดียวกับเรือดัน ให้เปิดใช้โคมไฟข้างเรือที่ตอนหัวเรือ

(๒) เรือที่ถูกจูงเทียบข้าง ต้องเปิดใช้โคมไฟท้ายเรือ และโคมไฟข้างเรือที่ตอนหัวเรือ

ทั้งนี้ เรือที่ถูกจูงเทียบข้างหรือถูกดันเป็นกลุ่ม ไม่ว่ามีจำนวนเท่าใดก็ตาม ต้องเปิดใช้โคมไฟเสมือนเป็นเรือลำเดียวกัน

(ช) เรือ หรือวัตถุที่บางส่วนจมอยู่ใต้น้ำ มองเห็นไม่เด่นชัด หรือพวงของเรือ และหรือวัตถุขณะถูกลากจูง

(๑) ถ้าความกว้างไม่ถึง ๒๕ เมตร ให้เปิดใช้โคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศหนึ่งดวง ณ ที่หรือใกล้กับส่วนหัวมากที่สุด และอีกดวงหนึ่ง ณ ที่ใกล้กับส่วนท้ายมากที่สุด เว้นแต่ภาชนะเปลือกอ่อน บรรจุของเหลวที่ลอยน้ำได้ (DRACONES) ไม่จำเป็นต้องเปิดใช้โคมไฟ ณ ที่ใกล้กับส่วนหัวมากที่สุด

(๒) ถ้าความกว้าง ๒๕ เมตรขึ้นไป เปิดใช้โคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศเพิ่มขึ้นอีก ๒ ดวง ณ ที่หรือใกล้กับขอบด้านข้างตอนที่ยาวที่สุด

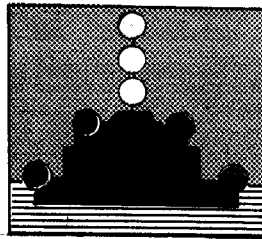
(๓) ถ้าความกว้างมากกว่า ๑๐๐ เมตร ให้เปิดใช้โคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศเพิ่มขึ้น ณ ที่ระหว่างโคมไฟตาม (๑) และ (๒) โดยระยะระหว่างโคมไฟ ต้องไม่เกินกว่า ๑๐๐ เมตร

(๔) แสดงเครื่องหมายรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน ณ ที่หรือใกล้กับตำแหน่งท้ายสุดของเรือหรือวัตถุที่อยู่ท้ายสุดของพวง และถ้าความยาวมากกว่า ๒๐๐ เมตร ให้แสดงเครื่องหมายรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งทวน ณ ที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดที่สุด และอยู่ก่อนไปทางตอนหัวเท่าที่จะทำได้

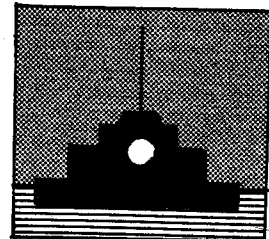
(๕) ในกรณีที่มีเหตุที่ทำให้เรือ หรือวัตถุที่ถูกจูงไม่สามารถเปิดใช้โคมไฟหรือแสดงทวนเครื่องหมายตาม (จ) หรือ (ช) ได้ ต้องใช้มาตรการทุกอย่างเท่าที่จะทำได้ ด้วยการจัดให้มีแสงสว่างที่เรือ หรือวัตถุที่ถูกจูง หรืออย่างน้อยที่สุด ต้องแสดงให้เห็นว่ามีเรือ หรือวัตถุนั้นอยู่

(๖) ในกรณีที่มีเหตุที่ทำให้เรือ ซึ่งตามปกติมิให้ใช้ในการลากจูง ไม่สามารถเปิดใช้โคมไฟตาม (ก) หรือ (ค) เรือดังกล่าวไม่ต้องเปิดใช้โคมไฟเหล่านั้นขณะทำการลากจูงเรืออื่นที่อยู่ในฐานะอับจน หรือต้องการความช่วยเหลือด้วยเหตุอื่น ให้ใช้มาตรการทั้งหลายที่แสดงถึงลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างเรือจูง และเรือที่ถูกจูง ตามข้อ ๓๖ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ต้องส่องสว่างไปยังสายจูง

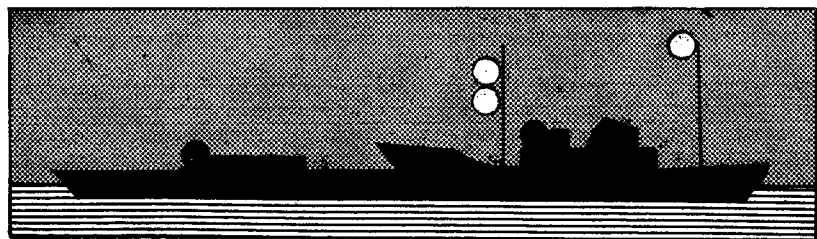
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ง)



หัวเรือ

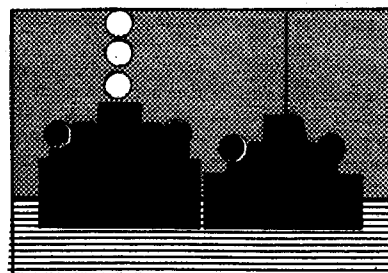


ท้ายเรือ

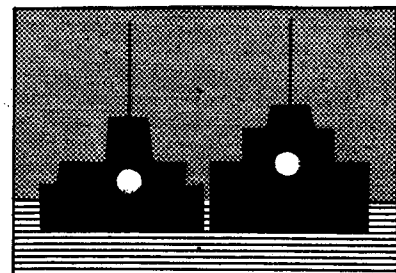


คานข้างเรือ

เรือกลมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ขณะค้ำเรือไปข้างหน้า



หัวเรือ



ท้ายเรือ



คานข้างเรือ

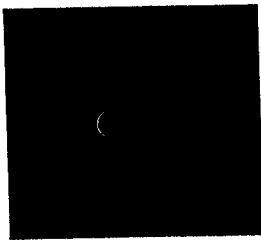
เรือกลมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ขณะท่วงรองทางข้าง

เรือใบที่กำลังเดิน และเรือที่กำลังแจวพาย

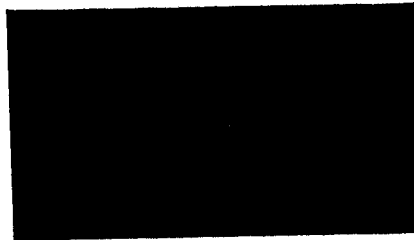
ข้อ ๒๕

- (ก) เรือใบที่กำลังเดิน ต้อง
 (๑) เปิดใช้โคมไฟข้างเรือ
 (๒) เปิดใช้โคมไฟท้ายเรือ

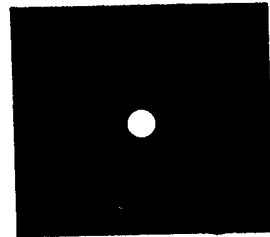
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก)



หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

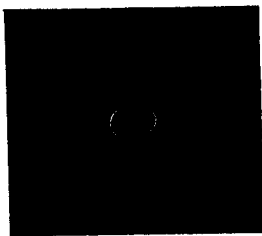


ท้ายเรือ

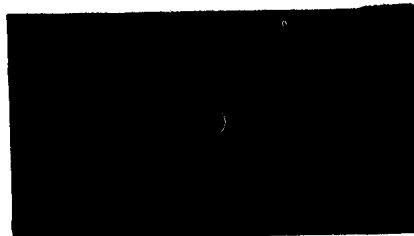
เรือใบขณะเคลื่อนที่ แสดงโคมไฟข้างเรือเท่านั้น

(ข) เรือใบที่มีความยาวไม่ถึง ๒๐ เมตร โคมไฟที่บังคับไว้ตาม (ก) จะอยู่รวมกันเป็นดวงโคมดวงเดียวกันก็ได้ โดยต้องติดตั้งไว้ให้มองเห็นได้ชัดที่สุด ณ ที่หรือใกล้ยอดเสากระโดง

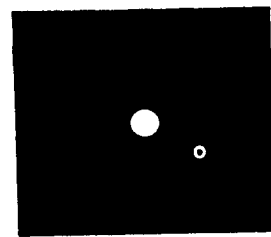
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก), (ข)



หัวเรือ



ด้านข้างเรือ



ท้ายเรือ

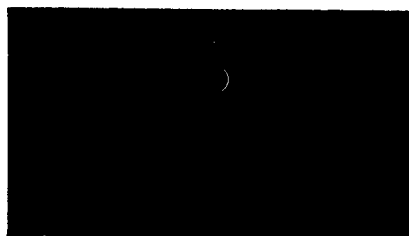
เรือใบความยาวไม่ถึง ๒๐ เมตร ขณะเคลื่อนที่

(ค) เรือใบที่กำลังเดิน นอกจากต้องเปิดใช้โคมไฟตาม (ก) แล้ว ต้องเปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศสองดวงซ้อนกันในทางคืบ ให้มองเห็นได้ชัดที่สุดเพิ่มขึ้นอีก ๗ ที่หรือใกล้เคียง ขอดเสากระโดง โดยโคมไฟดวงบนต้องเป็นสีแดง และดวงล่างต้องเป็นสีเขียว แต่โคมไฟทั้งสองดวงต้องไม่ติดตั้งให้อยู่ใกล้เคียงกันกับโคมไฟตาม (ข)

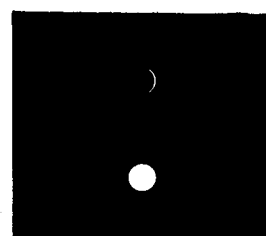
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ค)



หัวเรือ



ด้านข้างเรือ



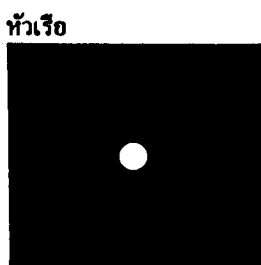
ท้ายเรือ

เรือใบขณะเคลื่อนที่ แสดงโคมไฟข้างเรือ และโคมไฟเสากระโดงเรือ

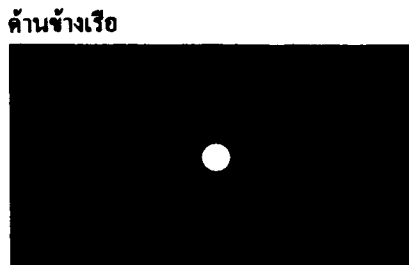
(ง) (๑) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร ถ้าสามารถกระทำได้ ให้เปิดใช้โคมไฟตาม (ก) หรือ (ข) แต่ถ้าไม่สามารถกระทำได้ ต้องมีไฟฉายหรือโคมไฟให้แสงสีขาว พร้อมทั้งจะเปิดใช้ได้ในช่วงเวลาเพียงพอที่จะป้องกันการโคลนกัน

(๒) เรือที่กำลังแจวพาย อาจเปิดใช้โคมไฟที่ใช้บังคับแก่เรือใบตามข้อนี้ก็ได้ แต่ถ้าไม่สามารถกระทำได้ ต้องมีไฟฉายหรือโคมไฟให้แสงสีขาว พร้อมทั้งจะเปิดใช้ได้ในช่วงเวลาเพียงพอที่จะป้องกันการโคลนกัน

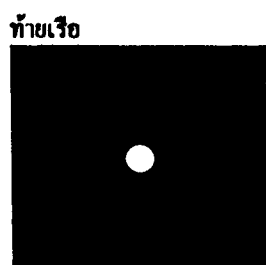
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ข)



หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

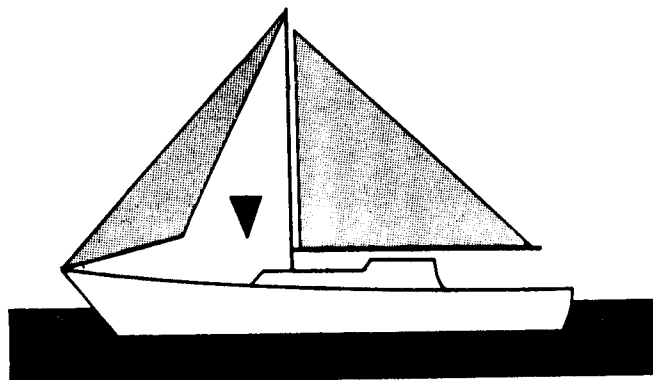


ท้ายเรือ

เรือใบความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร หรือเรือแจว ขณะเคลื่อนที่

(จ) เรือที่กำลังเดินด้วยใบ เมื่อใช้เครื่องจักรกลในการเดินเรือด้วย ให้แสดงท่อน
เครื่องหมายรูปกรวยปลายแหลมซึ่งงัดขึ้นไว้ตอนหน้าเรือ ณ ที่เห็นได้ชัดที่สุด

การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก), (ข), (ง)



เครื่องหมายกลางวัน

เรือใบขณะแล่นใบ หรือใช้เครื่องจักร

ข้อ ๒๖ เรือประมง

(ก) เรือขณะทำการประมง ไม่ว่ากำลังเดินหรือทอดสมอ ให้เปิดใช้โคมไฟ และแสดงทวนเครื่องหมายตามที่กำหนดไว้ในข้อนี้

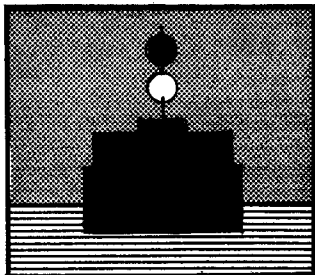
(ข) เรือขณะลากอวนหน้าดิน หรือเครื่องทำการประมงอื่น ต้อง

(๑) เปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศสองดวงซ้อนกันในทางดิ่ง โคมไฟดวงบนเป็นสีเขียว และโคมไฟดวงล่างเป็นสีขาว หรือแสดงทวนเครื่องหมายรูปกรวยสองทวนซ้อนกัน ในทางดิ่ง ให้ปลายแหลมชี้เข้าหากัน เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๒๐ เมตร ให้แสดงทวนเครื่องหมายรูปตะกร้าแทน

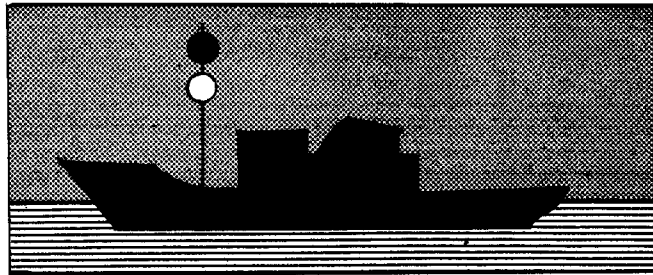
(๒) เปิดใช้โคมไฟเสากระโดงหนึ่งดวงให้อยู่ถัดไปทางท้ายและสูงกว่าโคมไฟสีเขียวมองเห็นได้รอบทิศ เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ไม่บังคับให้ต้องเปิดใช้โคมไฟดังกล่าว แต่จะเปิดใช้ก็ได้

(๓) ขณะเคลื่อนที่ นอกจากต้องเปิดใช้โคมไฟตามข้อนี้แล้ว ต้องเปิดใช้โคมไฟข้างเรือ และโคมไฟท้ายเรือเพิ่มขึ้นอีกด้วย

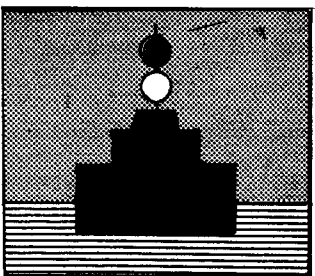
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก)



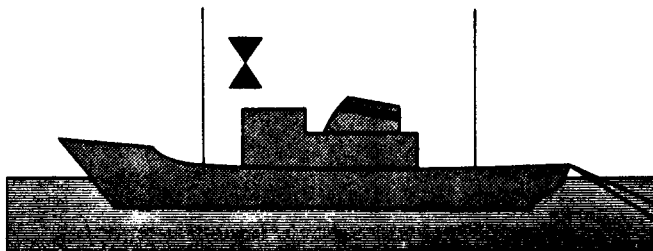
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

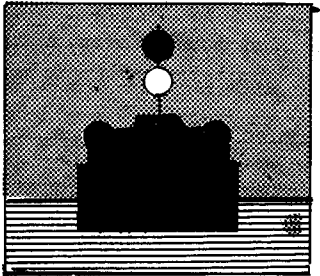


ท้ายเรือ

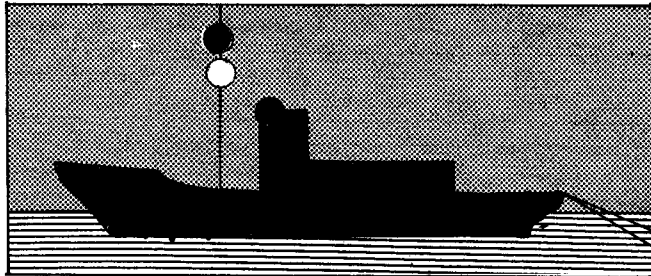


เครื่องหมายกลางวัน

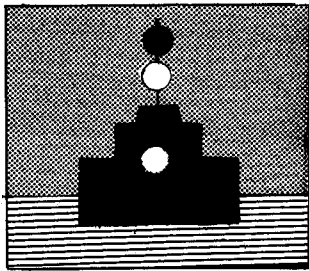
เรือขณะทำการลากอวนหน้าดิน หรือใช้เครื่องทำการประมงอื่น ขณะยังเดินอยู่กับที่



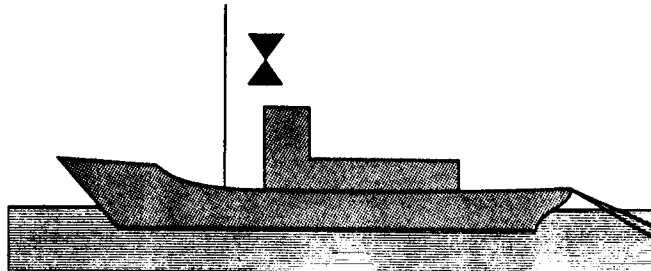
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

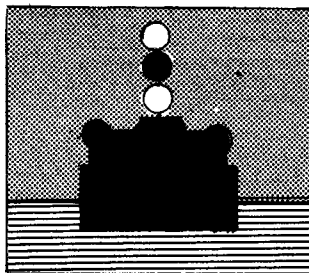


ท้ายเรือ

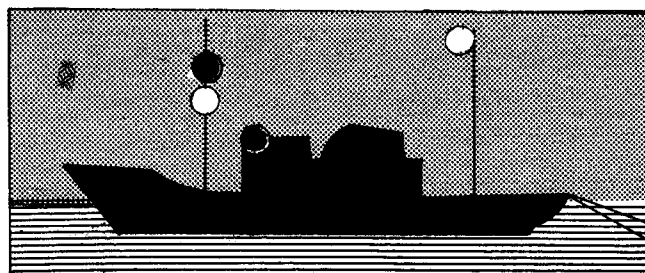


เครื่องหมายกลางวัน

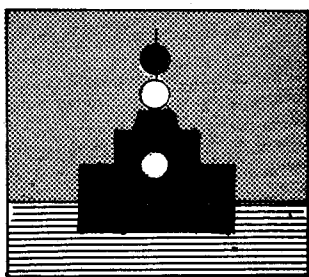
เรือลากอวนความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะลากอวนเดินหน้า



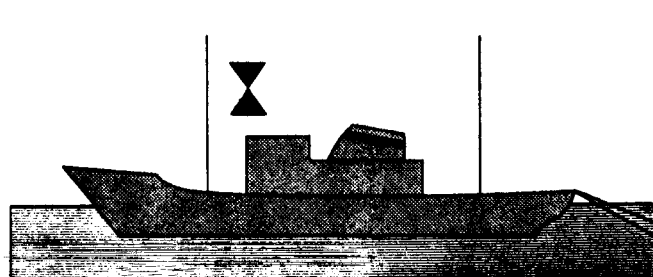
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ



ท้ายเรือ



เครื่องหมายกลางวัน

เรือลากอวนความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ขณะลากอวนเดินหน้า

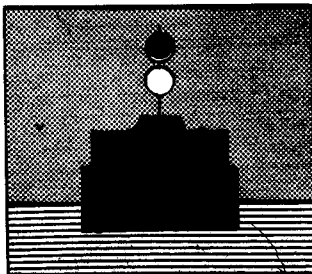
(ค) เรือจะทำการประมงแต่มิได้ลากอวน ต้อง

(๑) เปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศสองดวงซ้อนกันในทางดิ่ง โคมไฟดวงบนเป็นสีแดง ดวงล่างเป็นสีขาว หรือแสดงทวนเครื่องหมายรูปกรวยสองทวนซ้อนกันในทางดิ่ง ให้ปลายแหลมชี้เข้าหากัน เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๒๐ เมตร ให้แสดงทวนเครื่องหมายรูปตะกร้าแทนเครื่องหมายดังกล่าว

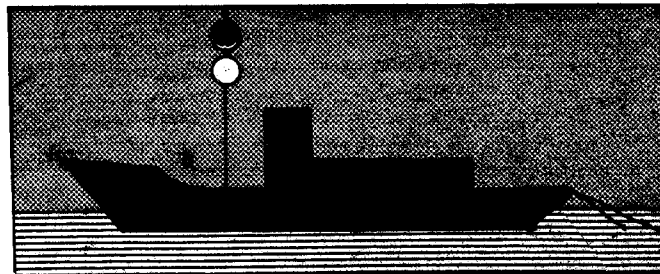
(๒) เมื่อมีเครื่องมือขึ้นออกไปจากตัวเรือทางระดับเกิน ๑๕๐ เมตร ให้เปิดใช้โคมไฟสีขาวมองเห็นได้รอบทิศหนึ่งดวง หรือแสดงทวนเครื่องหมายรูปกรวย ปลายแหลมชี้ขึ้นหนึ่งทวนทางด้านที่มีเครื่องมือขึ้นออกไปนั้น

(๓) ขณะเคลื่อนที่ นอกจากต้องเปิดใช้โคมไฟตามข้อนี้แล้ว ต้องเปิดใช้โคมไฟข้างเรือและโคมไฟท้ายเรือเพิ่มขึ้นอีกด้วย

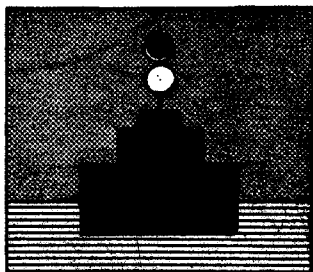
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก)



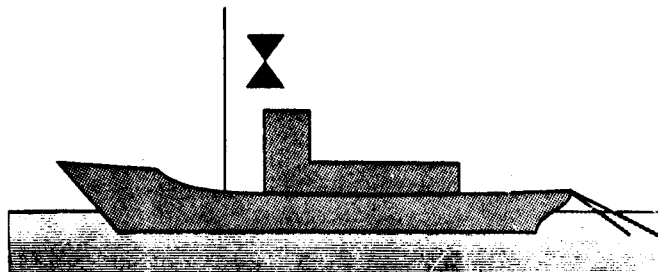
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

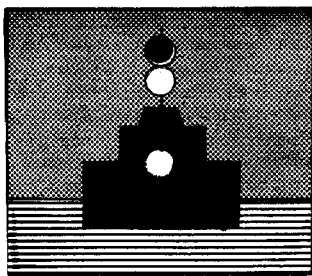


ท้ายเรือ

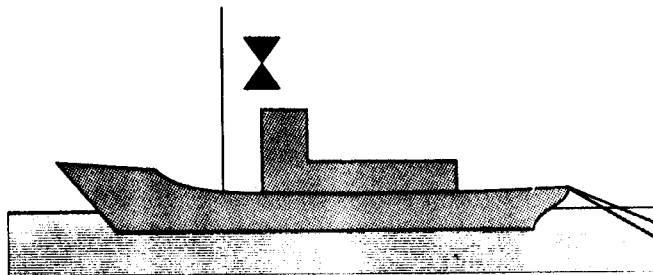


เครื่องหมายกลางวัน

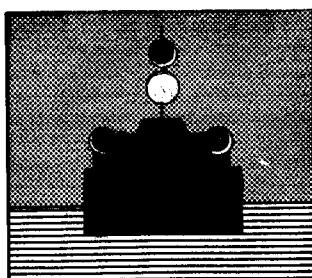
เรือจะทำการประมง แต่มิได้ลากอวน



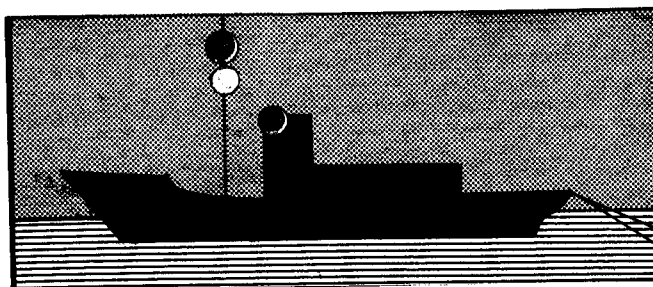
ท้ายเรือ



เครื่องหมายกลางวัน

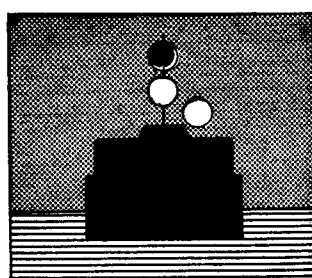


หัวเรือ

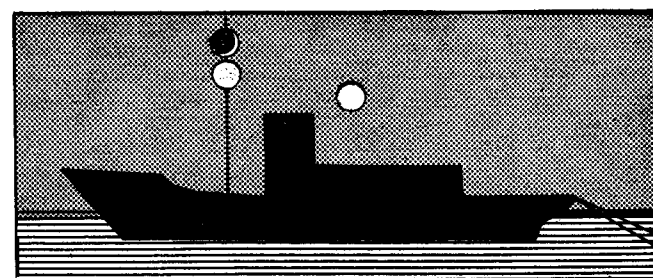


ด้านข้างเรือ

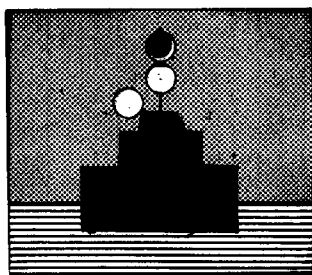
เรือทำการประมง ขณะเคลื่อนที่



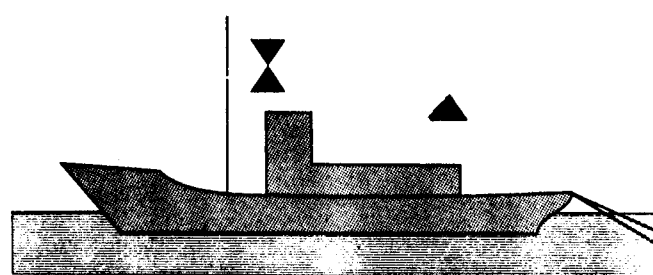
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

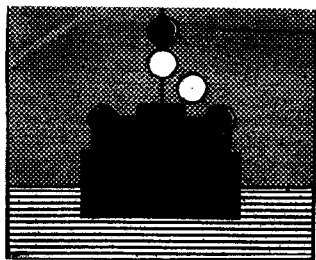


ท้ายเรือ

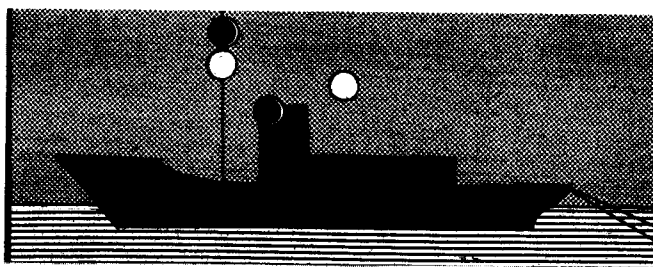


เครื่องหมายกลางวัน

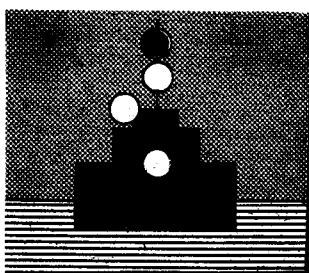
เรือขณะทำการประมง แต่มิได้ลากอวน ซึ่งมีความยาวของเครื่องมือยื่นออกไปจากหัวเรือมากกว่า ๑๕๐ เมตร



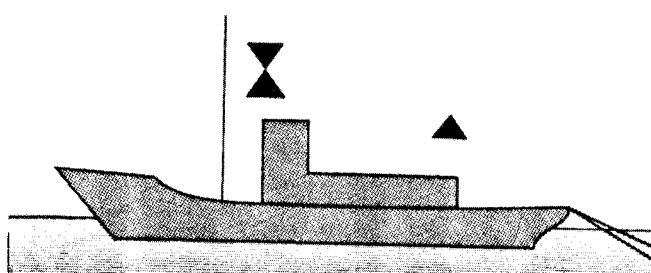
หัวเรือ



คานข้างเรือ

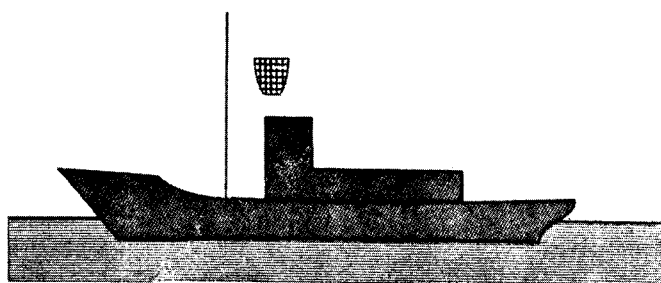


ท้ายเรือ



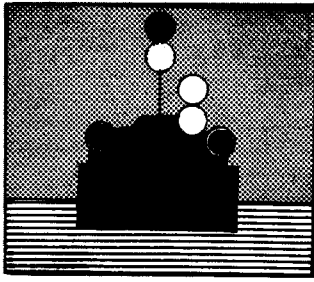
เครื่องหมายกลางวัน

เรือขณะทำการประมงลากอวน โดยมีความยาวของอวนมากกว่า ๑๕๐ เมตร จากเรือ ขณะลากอวนเดินหน้า

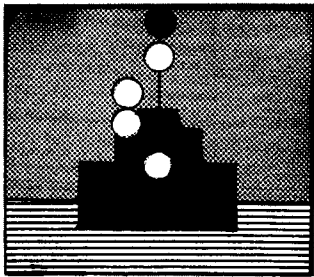


เครื่องหมายกลางวัน สำหรับเรือประมงที่มีความยาวไม่ถึง ๒๐ เมตร

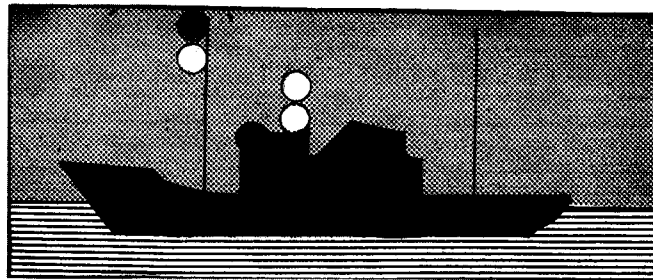
(ง) เรือขณะทำการประมงใกล้กัน อาจเปิดใช้สัญญาณเพิ่มเติมตามภาคผนวก ๒
ก็ได้ การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ค)



หัวเรือ

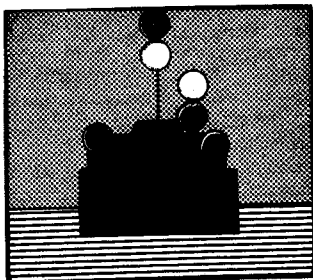


ท้ายเรือ

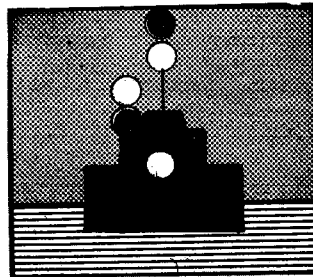


ด้านข้างเรือ

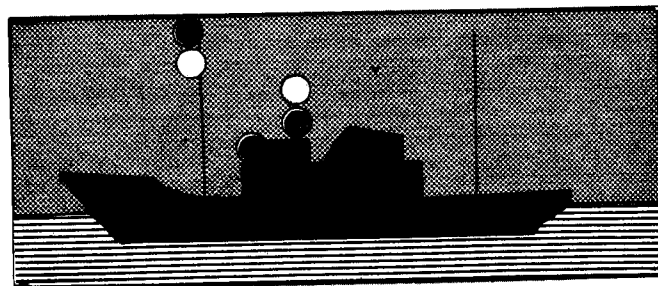
เรือขณะทำการลากอวนหน้าดิน (เมื่อตงอวน) กำลังเคลื่อนที่อยู่



หัวเรือ

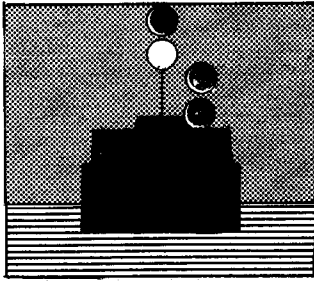


ท้ายเรือ

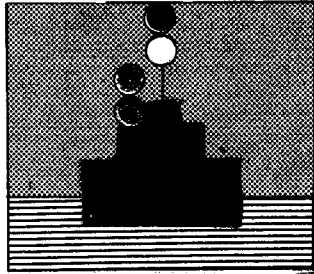


ด้านข้างเรือ

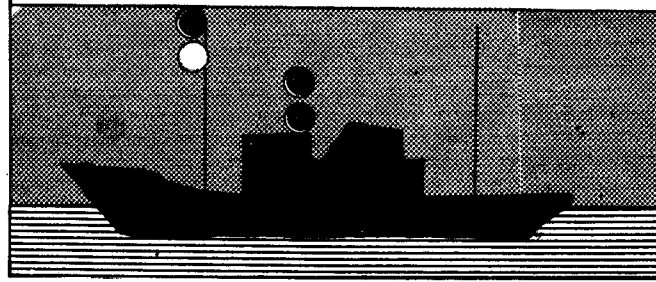
เรือขณะทำการลากอวนหน้าดิน (เมื่อถูงอวน) กำลังเคลื่อนที่อยู่



หัวเรือ

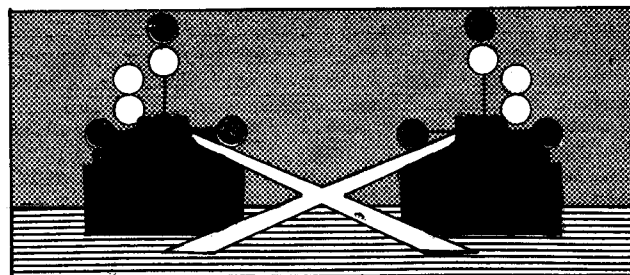


ท้ายเรือ

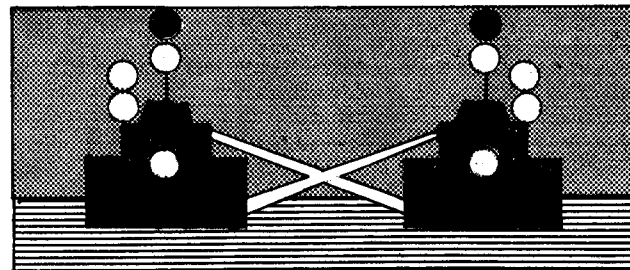


ด้านข้างเรือ

เรือลากอวน ขณะอวนติดแน่นอยู่กับสิ่งกีดขวาง

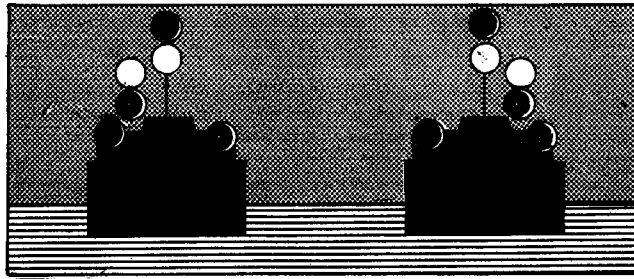


หัวเรือ

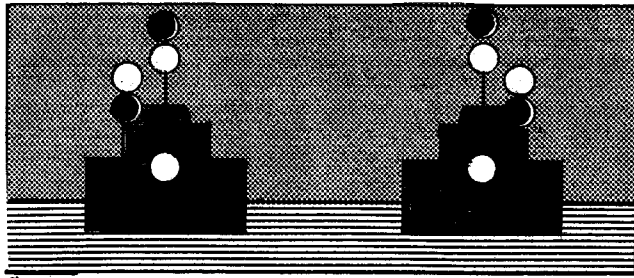


ท้ายเรือ

เรือลากอวนคู่ ขณะลงอวน

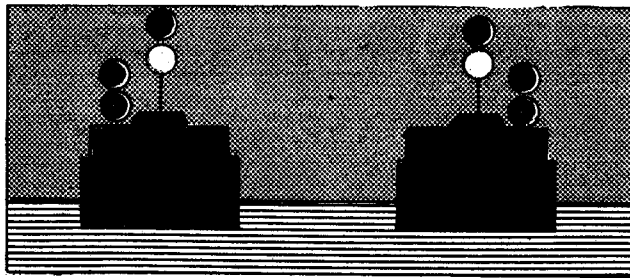


หัวเรือ

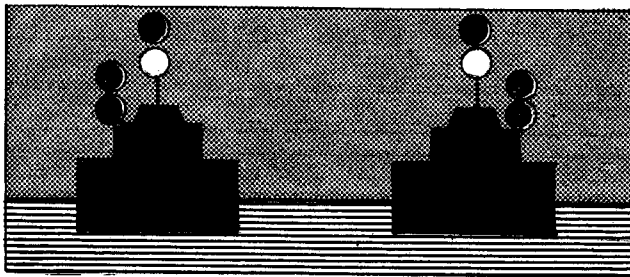


ท้ายเรือ

เรือลากอวนคู่ ขณะทำการถ่วง



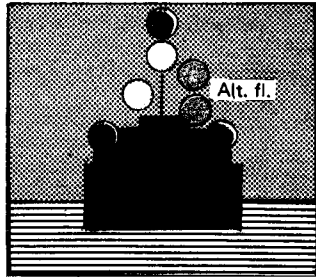
หัวเรือ



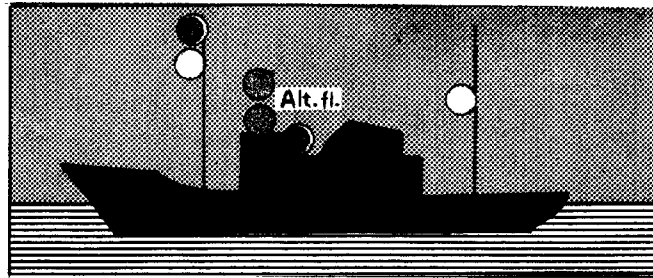
ท้ายเรือ

เรือลากอวนคู่ ขณะอวนติดแน่นอยู่กับสิ่งกีดขวาง

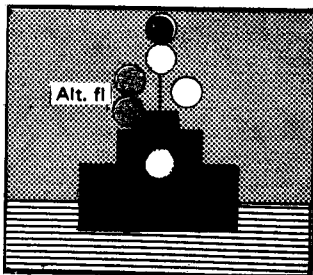
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก)



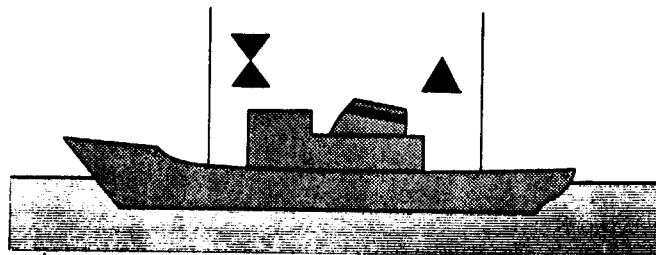
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ



ท้ายเรือ



เครื่องหมายกลางวัน

เรือทำการประมงด้วยอวนล้อมจับ ซึ่งมีความยาวของเครื่องมือยื่นออกไปจากหัวเรือมากกว่า ๑๕๐ เมตร

(จ) เรือที่ไม่ได้ทำการประมง ห้ามเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทวนเครื่องหมายตามข้อนี้ แต่ต้องปฏิบัติตามกติกายกเว้นไว้ตามความยาวของเรือ