

เรือไม่มีอยู่ในบังคับ หรือเรือที่ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คล่องตัว

**ข้อ ๒๗**

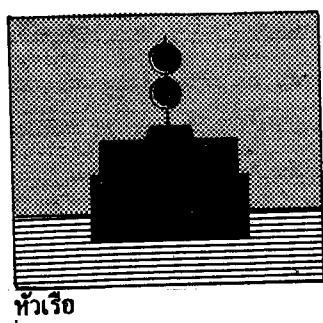
(ก) เรือไม่มีอยู่ในบังคับ ต้อง

(๑) เปิดใช้โคมไฟสีแดง มองเห็นได้รอบทิศทางด้วยช้อนกันในทางดิ่ง ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุด

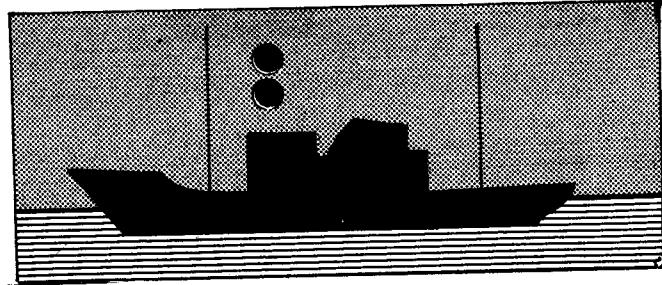
(๒) แสดงทุนเครื่องหมายรูปทรงกลม หรือที่มีลักษณะคล้ายรูปทรงกลมสองทุนช้อนกันในทางดิ่ง ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุด

(๓) ขณะเดลีอนที่ นอกจากต้องเปิดใช้โคมไฟตามข้อนี้แล้ว ต้องเปิดใช้โคมไฟข้างเรือและโคมไฟท้ายเรือเพิ่มขึ้นอีกด้วย

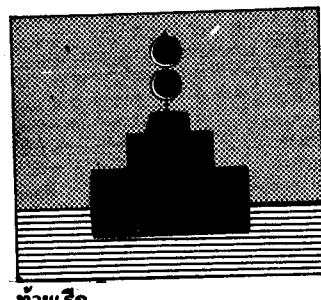
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (ก)



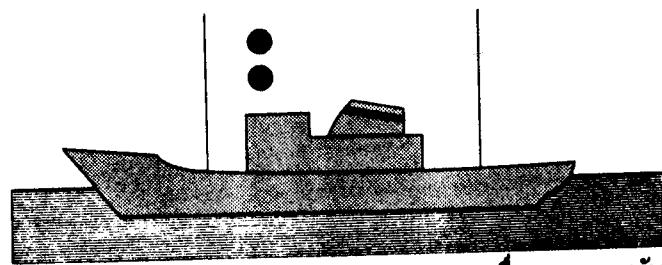
หัวเรือ



ค้านหัวเรือ



ท้ายเรือ



เครื่องหมายกลางวัน

เรือไม่มีอยู่ในบังคับ ขณะหยุดอยู่กับที่

(ข) เรือที่ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คล่องตัว เว้นแต่เรือจะทำการคาดทุนระเบิด ต้อง

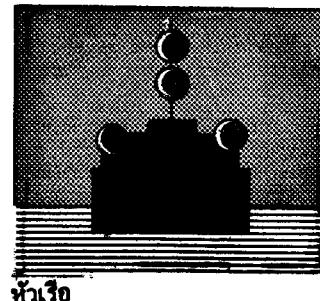
(๑) เปิดใช้โคมไฟ มองเห็นได้รอบทิศสามดูงช้อนกันในทางดิ่ง ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุด โคมไฟดวงน้ำดูดและดวงล่างสุดเป็นสีแดง และดวงกลางเป็นสีขาว

(๒) แสดงทุนเครื่องหมายสามทุนช้อนกันในทางดิ่ง ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุด ทุนลูกบนสุดและล่างสุดเป็นรูปทรงกลม และลูกกลางเป็นรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน

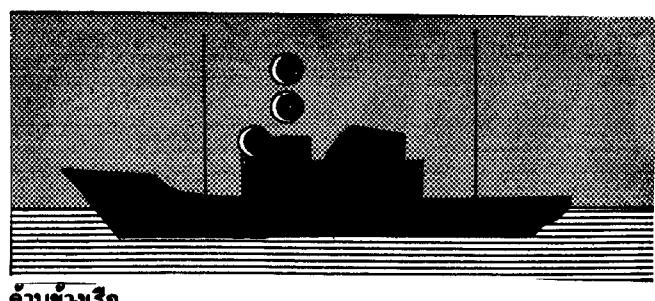
(๓) ขยะเคลื่อนที่ ต้องเปิดใช้โคมไฟเสากระโองหัวเรือ ข้างเรือและท้ายเรือ  
เพิ่มขึ้นจากที่ต้องเปิดใช้ตาม (๑)

(๔) เมื่อท่อคันออกบุ้ย ต้องเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตาม  
ข้อ ๓๐ เพิ่มขึ้นจาก (๑) แตะ (๒)

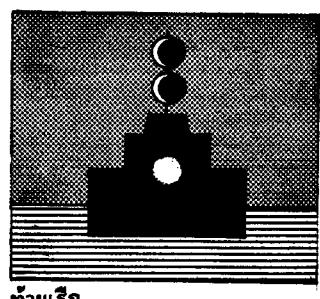
### การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (ก)



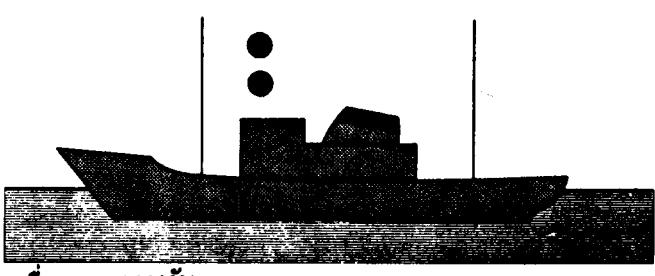
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

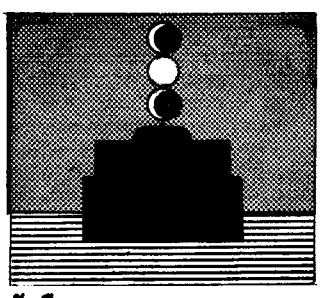


ท้ายเรือ

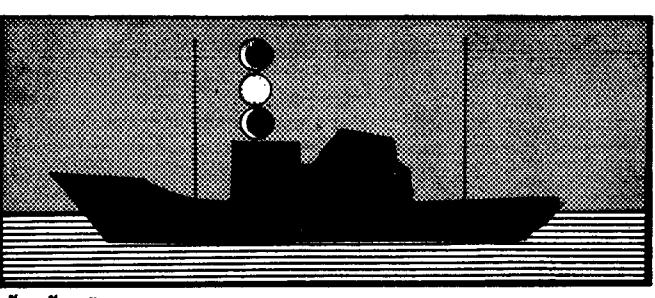


เครื่องหมายกลางวัน

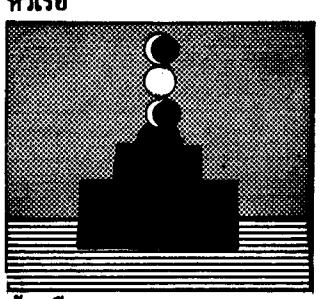
เรือไม่มีอยู่ในบังคับ ขณะเคลื่อนที่



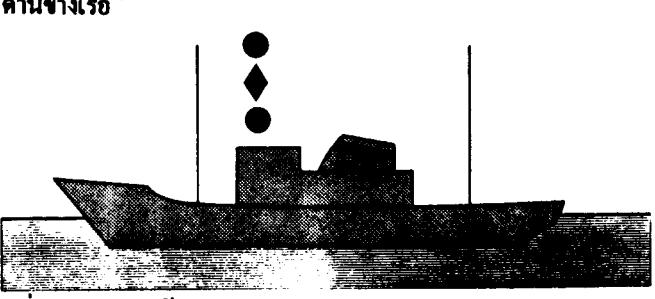
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ

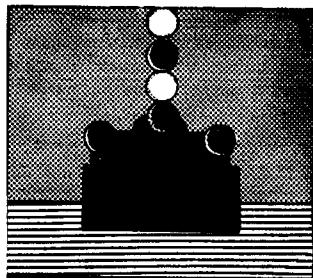


ท้ายเรือ

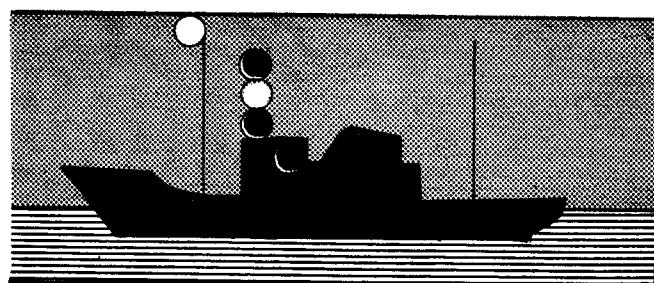


เครื่องหมายกลางวัน

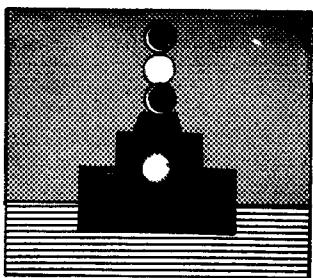
เรือที่ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้ถูกต้องด้วย ขณะที่มีอยู่กับที่



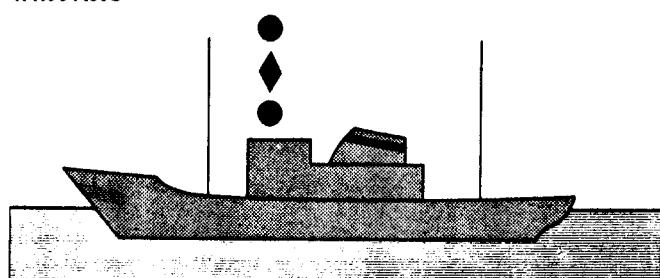
หัวเรือ



ค้านข้างเรือ

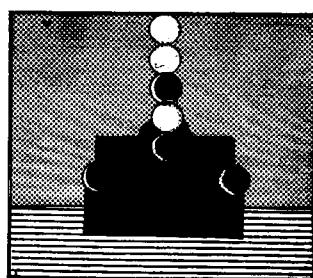


ก้ายเรือ

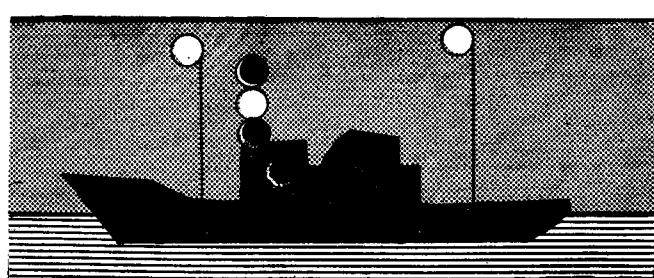


เครื่องหมายกลางวัน

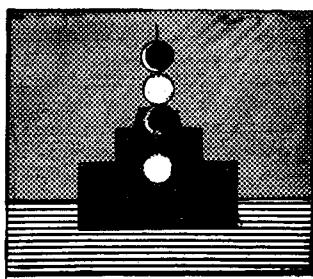
เรือมีความยาวไม่สิ้ง ๕๐ เมตร ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้ก่อต่องคัว ขณะเกลื่อนที่



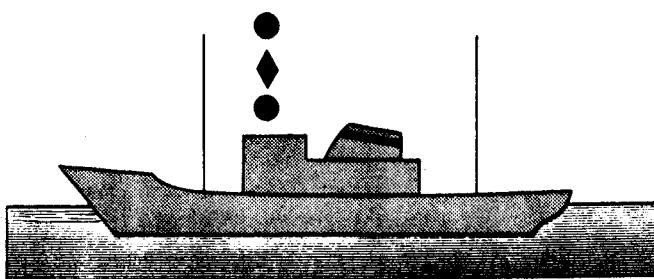
หัวเรือ



ค้านข้างเรือ

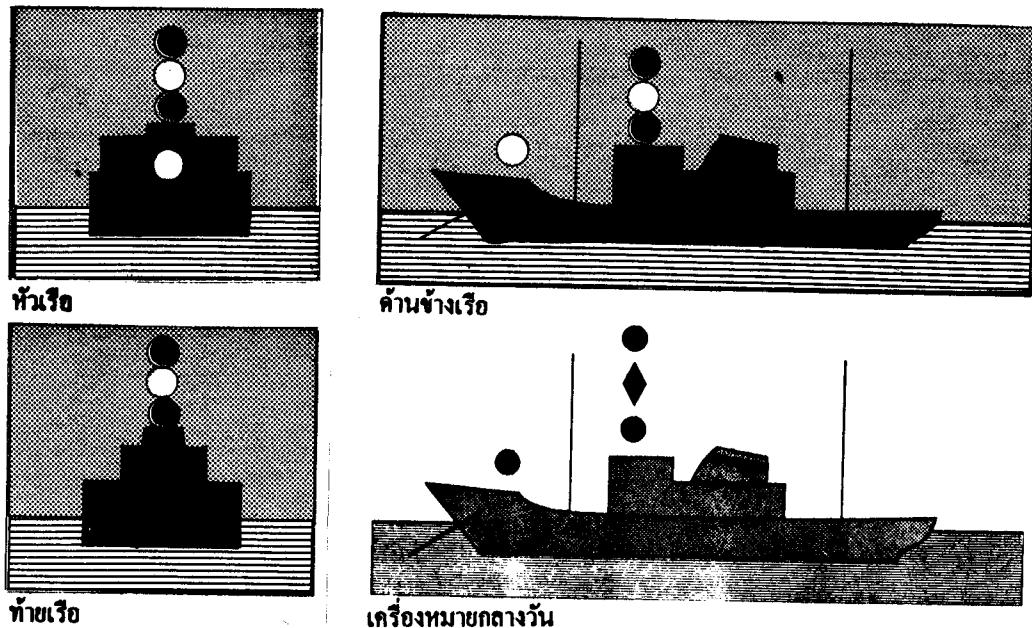


ก้ายเรือ

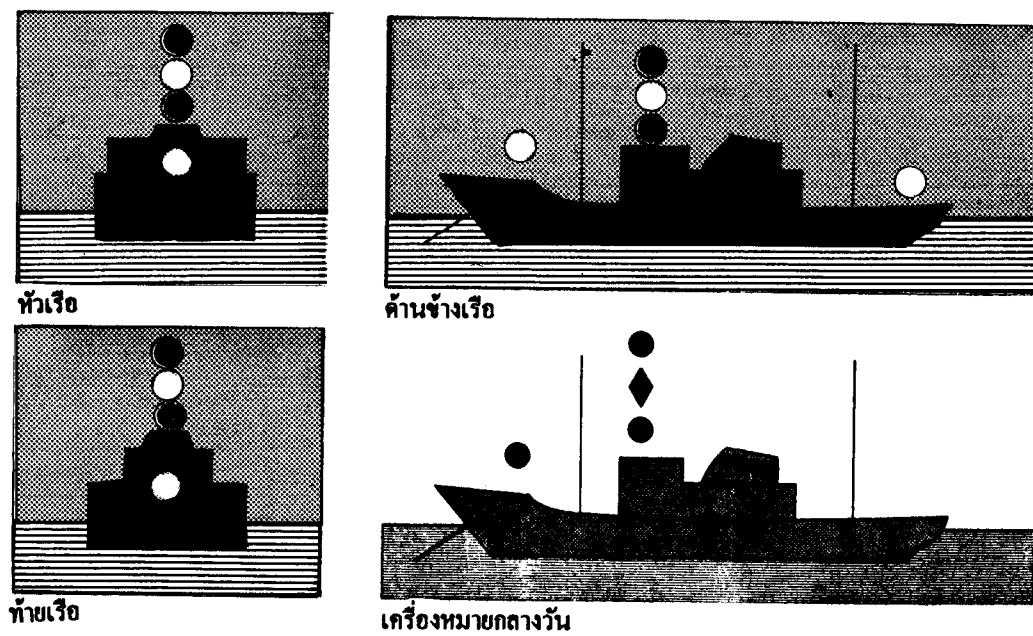


เครื่องหมายกลางวัน

เรือมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้ก่อต่องคัว ขณะเกลื่อนที่



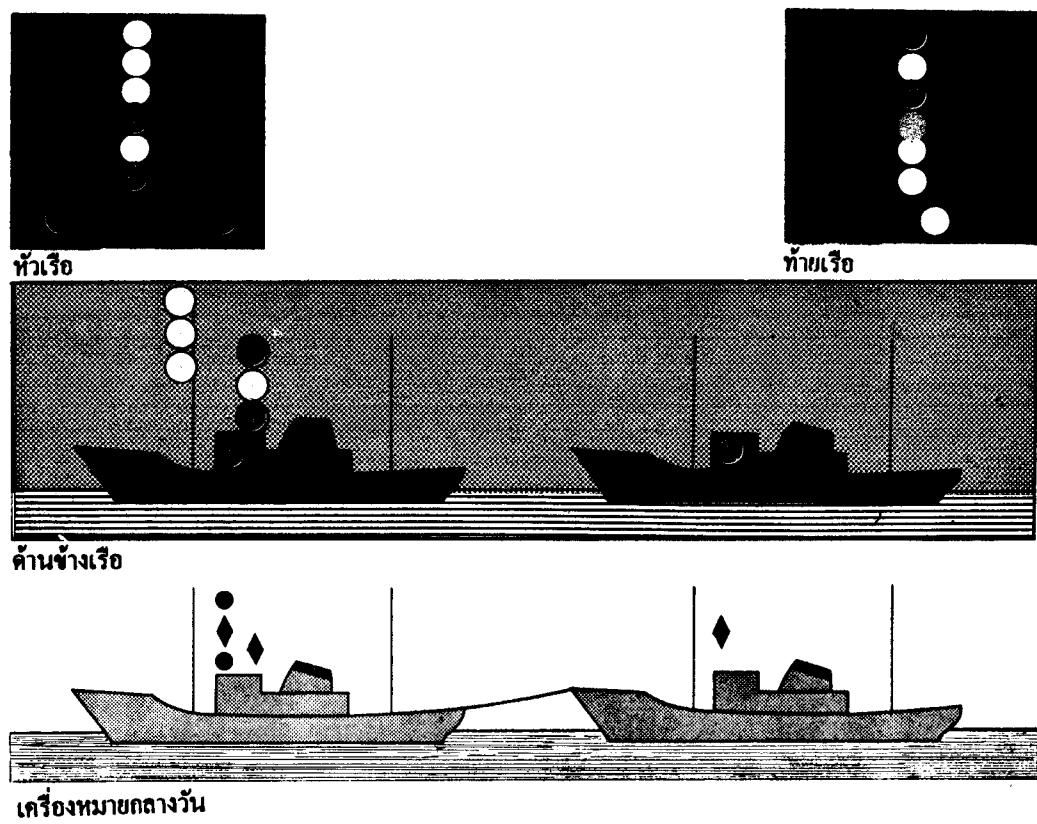
เรือมีความยาวไม่สั้น ๕๐ เมตร และไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คต่องศั้ว ขณะขอทางส่วน



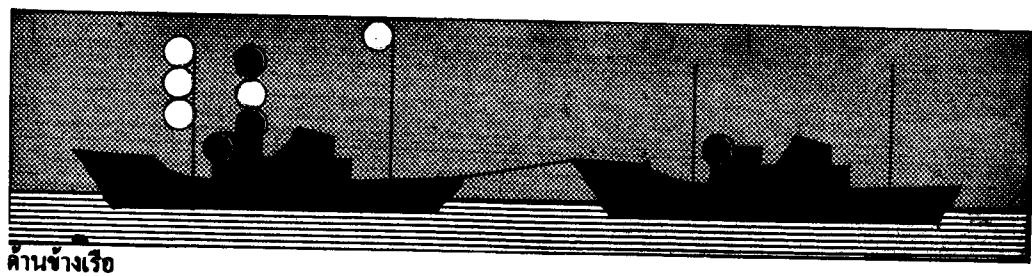
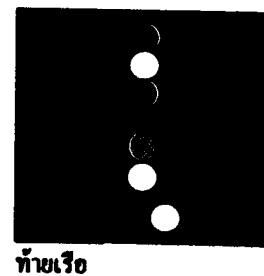
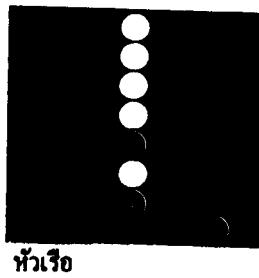
เรือมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป และไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คต่องศั้ว ขณะขอทางส่วน

(ก) เรือขยะทำการจุ่ง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถที่จะเปลี่ยนเข็มเดินเรือของตนเองได้ ต้องเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตาม ๑ (๑) และ (๒) เพิ่มชั้นจากที่ต้องเปิดใช้โคมไฟหรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตามข้อ ๒๔ (ก)

การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (ก)



เรือกลที่มีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะจุ่งเรืออื่น และไม่สามารถเปลี่ยนเข็มของตนเองได้



เรือกอกที่มีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป จะหุงเรืออื้น และไม่สามารถเปลี่ยนเข็มของคนแข็งได้

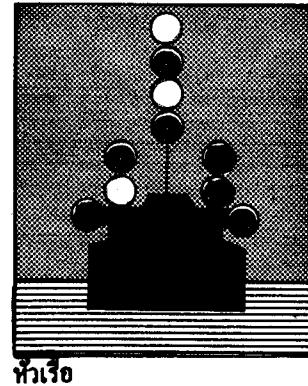
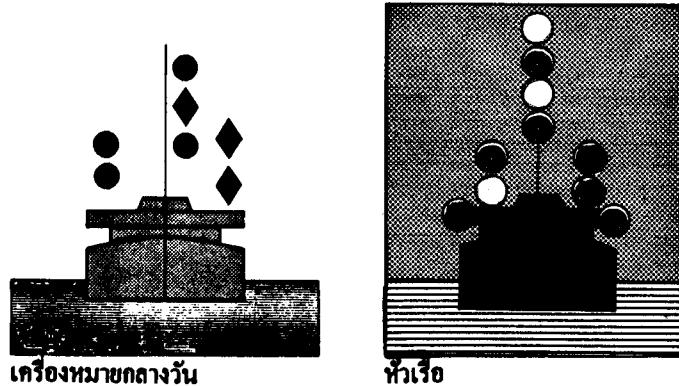
(๑) เรือขยะทำการบุคคล ก หรือปฏิบัติงานที่อยู่ใต้น้ำ ซึ่งทำให้สามารถบังคับการเดินเรือได้ดีต่อตัว ต้องเปิดใช้โคมไฟ และแสดงทุ่นเครื่องหมายตาม (๖) (๘) (๒) และ (๓) เพิ่มขึ้น แต่เมื่อเกิดภารกิจขวางต้องเปิดใช้โคมไฟและแสดงทุ่นเครื่องหมายเพิ่มขึ้น ดังนี้

(๑) เปิดใช้โคมไฟสีแดง มองเห็นได้รอบทิศสองดูง หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายรูปทรงกลมสองทุ่นซ้อนกันในทางดิ่ง ทางด้านที่มีภารกิจขวาง

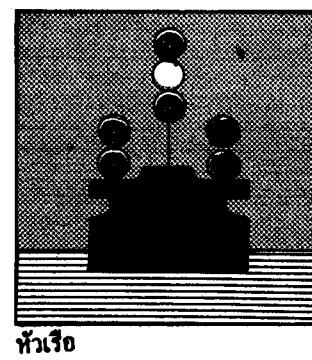
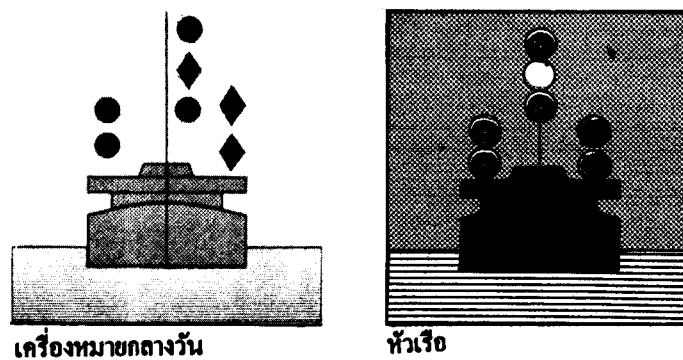
(๒) เปิดใช้โคมไฟสีเขียว มองเห็นได้รอบทิศสองดูง หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายรูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนสองทุ่นซ้อนกันในทางดิ่ง ทางด้านที่เรืออื้นอาจผ่านได้

(๓) เมื่อทอกถนนอยู่ ต้องเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตาม (๑) แผนการเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตามข้อ ๓๐

การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (ก)



เรื่องจะทำการชุดสอก หรือปฎิบัติงานที่อยู่ได้น้ำ ขณะทำการเกส่องที่



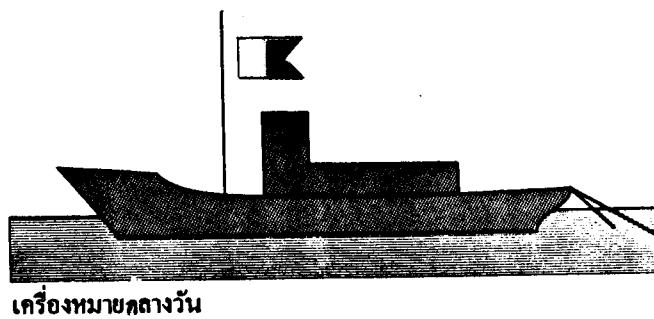
เรื่องจะทำการชุดสอก หรือปฎิบัติงานที่อยู่ได้น้ำ ขณะหุดอยู่กับที่

(๑) เรื่องนาดใจก์ตาม ขณะปฏิบัติงานประจำน้ำ ถ้าไม่อาจเปิดใช้โคมไฟ หรือ แสดงทุ่นเครื่องหมายตาม (๒) ได้ ต้อง

(๒) เปิดใช้โคมไฟ มองเห็นได้รอบทิศสามด้าน ในการดึง ณ ที่มองเห็นได้ ชัดที่สุด ดวงบนสุดและล่างสุดเป็นสีแดง และดวงกลางเป็นสีขาว

(๓) แสดงแผ่นแข็งจำลอง ชองอักษร "A" ตามประมวลสัญญาณระหว่างประเทศ สูงไม่น้อยกว่า ๐ เมตร และให้แน่ใจว่า ต้องมองเห็นได้รอบทิศ

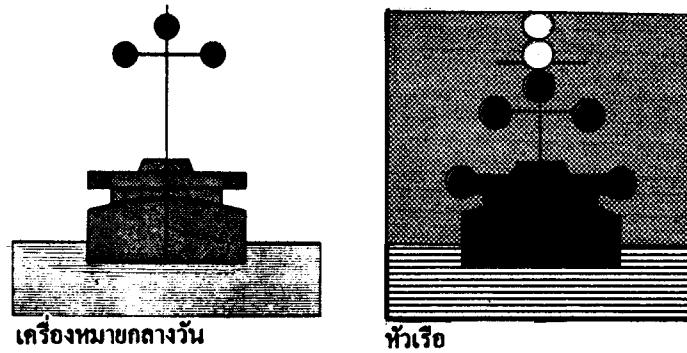
การใช้สัญญาณหมอก ปฎิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (๑), (๔)



เรื่องนาดเต็ก ขณะมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่อยู่ได้น้ำ

(ล) เรื่องจะทำการคาดทุนระเบิด ต้องเปิดใช้โคมไฟสีเขียว มองเห็นได้รอบทิศสามด้าน หรือแสดงทุนเครื่องหมายรูปทรงกลมสามทุนพิมพ์ขึ้นจากที่กำหนดไว้ สำหรับการเปิดใช้โคมไฟสำหรับเรือกิตามข้อ ๒๓ หรือการเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุนเครื่องหมายของเรือจะท่องสมอตามข้อ ๓๐ ตามควรแก่กรณี โคมไฟหนึ่งดวง หรือทุนเครื่องหมายหนึ่งทุน ให้เปิดหรือแสดง ณ ที่ใกล้ชิดสถานะกรุงดองหัวเรือ และที่ปลายพรวนสถานะกรุงดองหัวเรือข้างละหนึ่งดวง หรือหนึ่งทุน โคมไฟและทุนเครื่องหมายดังกล่าว แสดงให้เรืออื่นทราบว่ามีอันตราย หากเข้ามาใกล้ เรือคาดทุนระเบิดในระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

#### การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ก)



เรื่องคาดทุนฯ ขณะปฏิบัติงานอยู่

(ช) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร เว้นแต่เรื่องจะปฏิบัติงานประจำน้ำ ไม่จำเป็นต้องเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุนเครื่องหมายตามข้อนี้

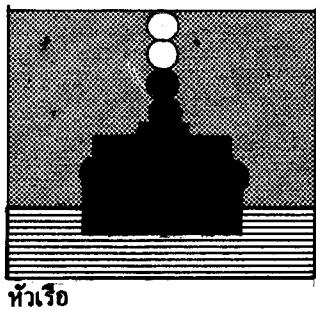
(ฉ) สัญญาณในข้อนี้ไม่ใช่เป็นสัญญาณอันจนของเรือ และต้องการความช่วยเหลือสัญญาณดังกล่าวแล้วได้กำหนดไว้ในภาคพนวก ๔

## เรือที่บังคับยกเพระอัตราภินน้ำสีกของเรือ

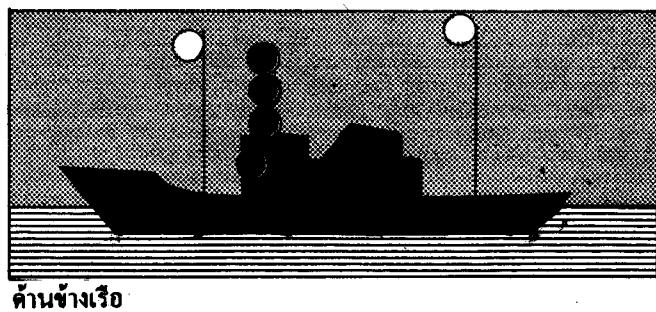
**ข้อ ๒๘**

เรือที่บังคับยกเพระอัตราภินน้ำสีกของเรือ อาจเปิดใช้โคมไฟสีแดงมองเห็นได้ รองทิศช้อนกันในทางเดินสามดวง หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายรูปทรงกระบอกหนึ่งทุ่น ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุดเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้สำหรับเรืออุตสาหกรรมข้อ ๒๓

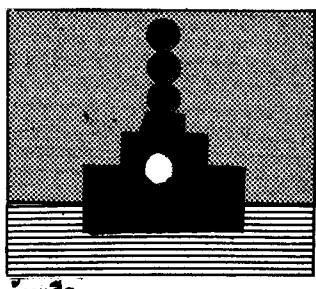
### การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (ค)



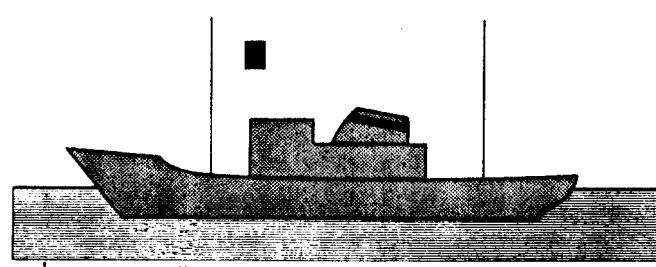
หัวเรือ



ด้านข้างเรือ



ท้ายเรือ



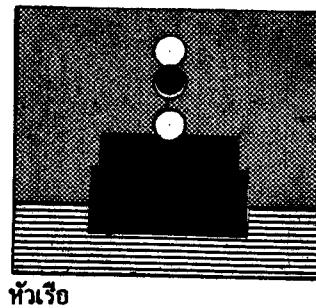
เครื่องหมายกลางวัน

เรือกต ที่บังคับการเดินเรือได้หาก เนื่องจากอัตราภินน้ำสีกของเรือ

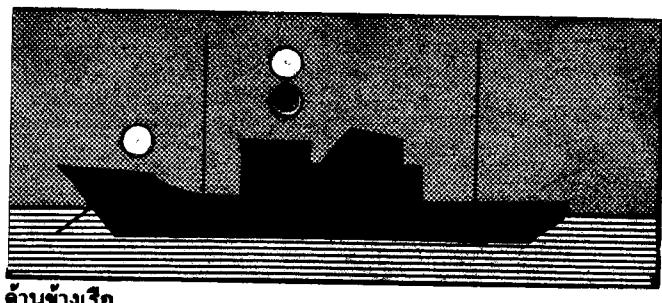
### ข้อ ๒๘ เรือน้ำร่อง

- (ก) เรือขยะทำหน้าที่น้ำร่อง ต้อง
- (๑) เปิดใช้โคมไฟสองดวงซ้อนกันในทางดิ่ง มองเห็นได้รอบทิศ ณ ที่หรือ  
ใกล้สถานะโถง โคมไฟดวงบนสีขาวและดวงล่างสีแดง
- (๒) เมื่อกำลังเดินให้เปิดใช้โคมไฟข้างเรือ และโคมไฟท้ายเรือเพิ่มขึ้น
- (๓) เมื่อทดสอบ ให้เปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุนเครื่องหมายสำหรับเรือที่  
ทดสอบความชื้อ ๓๐ เพิ่มจากที่บังคับไว้ตาม (๑)
- (ง) เรือขยะไม่ได้ทำหน้าที่น้ำร่อง ต้องเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุนเครื่องหมาย  
ตามที่กำหนดไว้ตามขนาดความยาวของเรือ

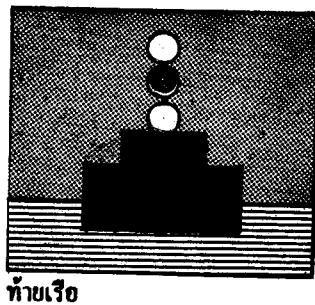
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (ก), (ง), (ฉ)



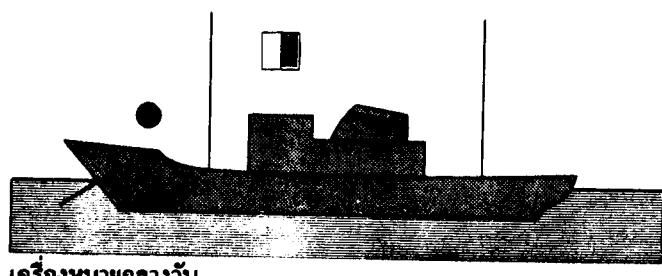
หัวเรือ



ค้านข้างเรือ

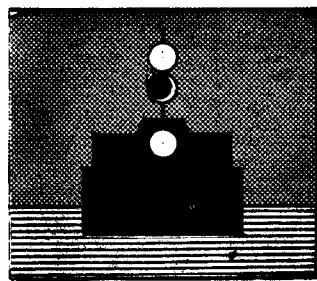


ท้ายเรือ

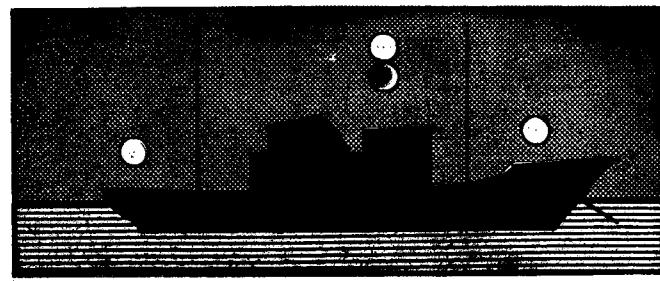


เครื่องหมายกลางวัน

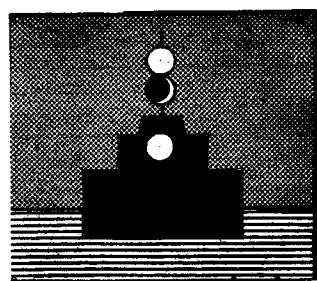
เรือน้ำร่องความยาวไม่สั้น ๕๐ เมตร ขณะทดสอบ



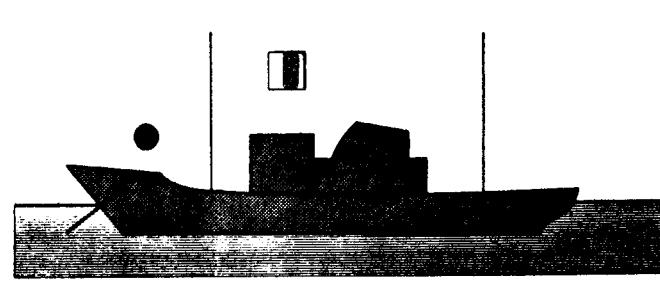
หัวเรือ



ค้านข้ามเรือ



ทิ้งเรือ



เครื่องหมายกลางวัน

เรือน้ำร่องมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป ขณะทดสอบ ৎกະปຸດິນຕີຫຼາກືນ່າຖືນ່າກືນ່າ

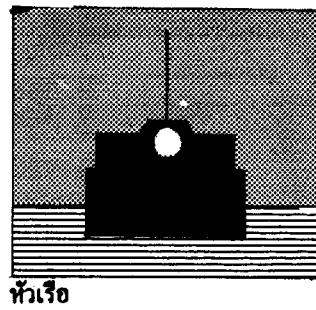
### ข้อ ๓๐ เรือที่หอดตามและเรือที่ติดศีน

(ก) เรือที่หอดตามอ ต้องเปิดใช้โคมไฟหรือแสดงทุ่นเครื่องหมาย ณ ที่ม่องเห็นได้ชัดที่สุด ดังนี้

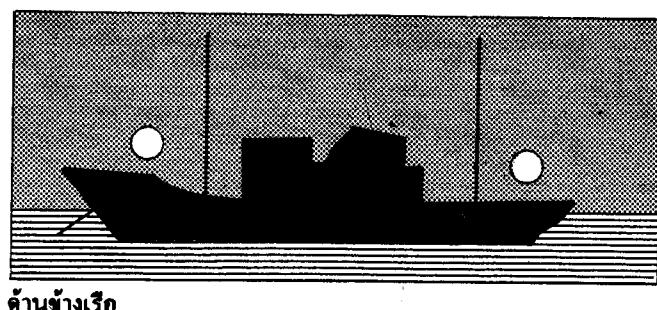
(๑) เปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศ สีขาวหนึ่งดวง หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายรูปทรงกลมหนึ่งทุ่นไว้ตอนหน้าเรือ

(๒) เปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศ สีขาวหนึ่งดวง ณ ที่หรือใกล้ท้ายเรือ โดยให้อยู่ต่ำกว่าดวงที่ให้กำหนดไว้ใน (๑)

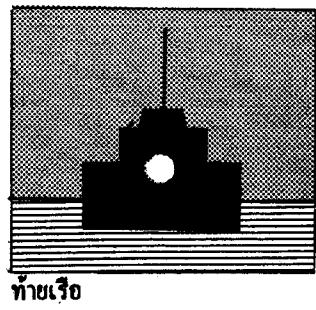
### การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎข้อ ๓๕ (๙)



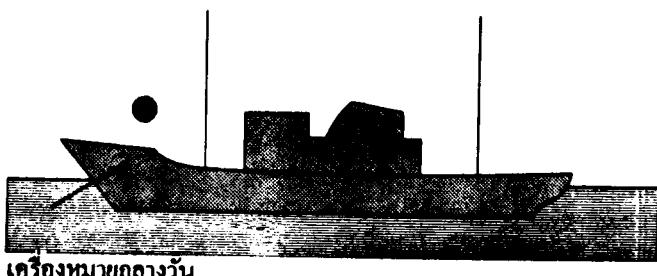
ทวารเรือ



ด้านซ้ายเรือ



ท้ายเรือ

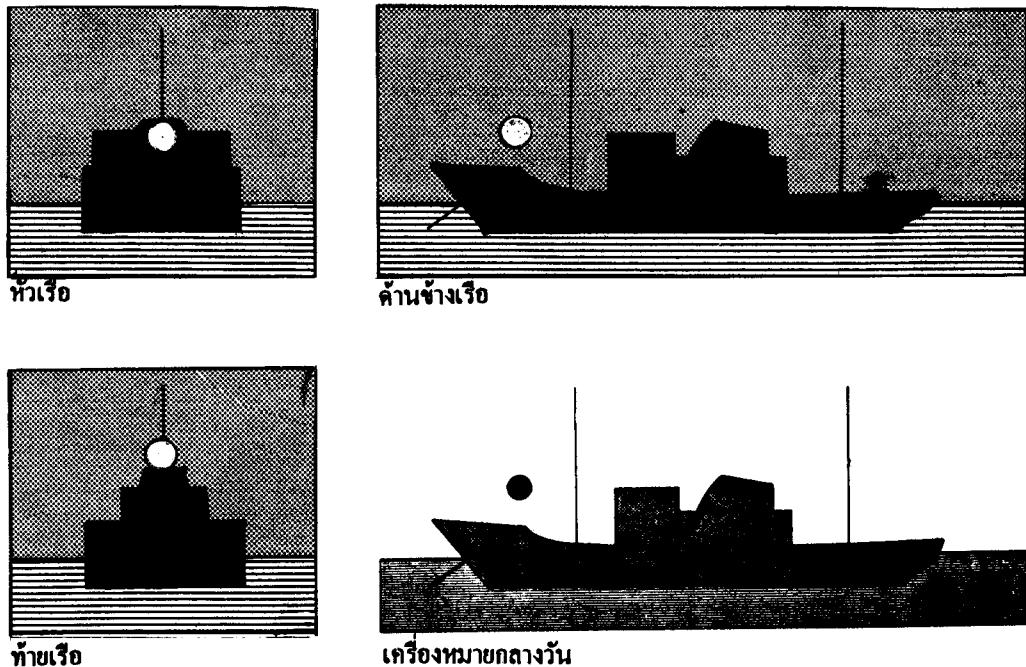


เครื่องหมายกลางวัน

เรือมีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป จะหอดตาม

(ข) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร อาจเปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศสี่方  
หนึ่งดาว ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุดแทนโคมไฟตาม (ก)

การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ฉ), (ช)



เรือมีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร ขณะท่องเที่ยว

(ค) เรือที่ท่องเที่ยวและเรือที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๐๐ เมตรขึ้นไป ต้องเปิดใช้โคมไฟที่ใช้ขณะทำงาน หรือโคมไฟอื่นใดที่มีลักษณะทัดเทียมกันให้ส่องสว่างทั่วคาดฟ้าของเรือนั้นด้วย

(ง) เรือที่ติดตื้นให้เปิดใช้โคมไฟตาม (ก) หรือ (ข) และให้เปิดใช้โคมไฟ ณ ที่มองเห็นได้ชัดที่สุดเพิ่มขึ้น ดังนี้

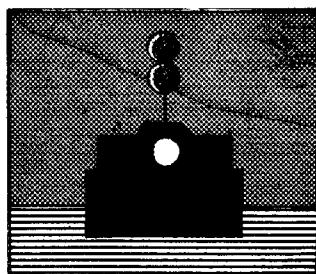
(๑) เปิดใช้โคมไฟมองเห็นได้รอบทิศสี่แดงสองดวงซ้อนกันในทางดิ่ง

(๒) แสดงทุนเครื่องหมายรูปทรงกลมสามทุนซ้อนกันในทางดิ่ง

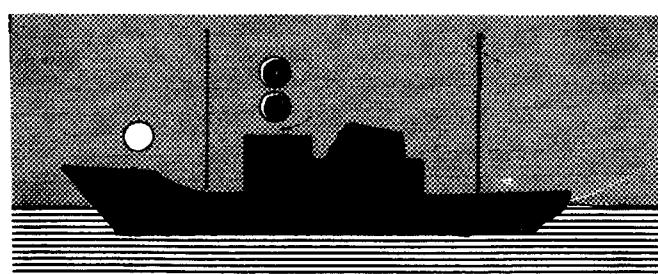
การใช้สัญญาณหมอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๓๕ (ช), (ช)

(ก) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๗ เมตร เมื่อทอดลงอยู่ในร่องน้ำ ซึ่งไม่ใช่ทางเรือเดิน หรือใกล้กับร่องน้ำแคบที่ทอดขาดเรือ หรือที่ซึ่งโดยปกติใช้เป็นทางเดินเรือของเรืออื่น ไม่ต้องเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตาม (ก) และ (ข) ของข้อนี้

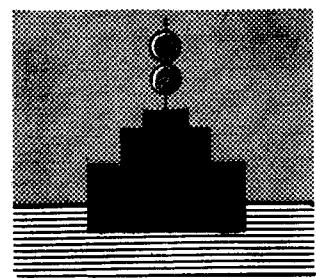
(ล) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร เมื่อติดตื้นไม่มั่งคับให้เปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตาม (ก) (๙) และ (๒) ของข้อนี้



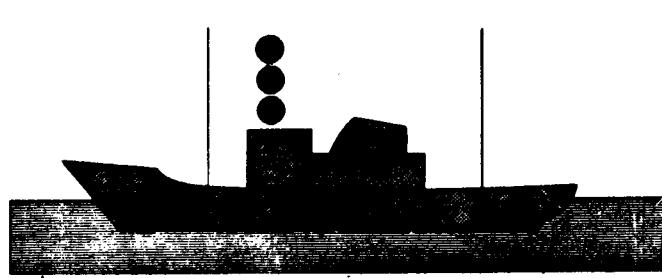
หัวเรือ



ค้านจ้างเรือ

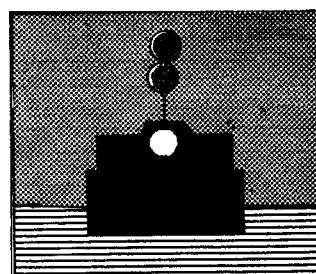


ท้ายเรือ

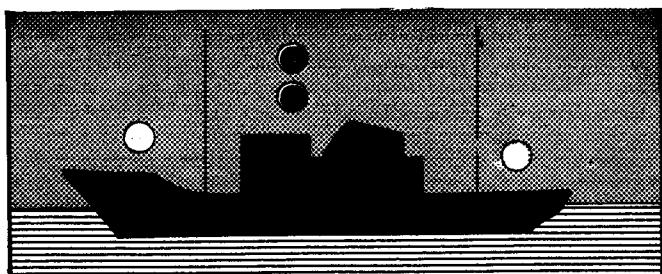


เครื่องหมายกลางวัน

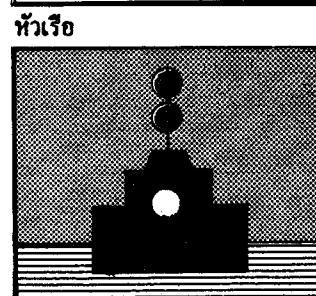
เรือที่ติดตื้น มีความยาวไม่ถึง ๕๐ เมตร



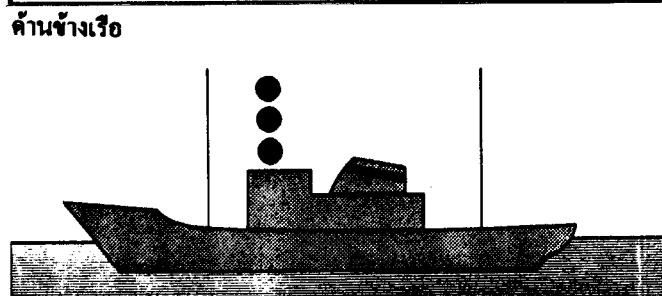
หัวเรือ



ค้านจ้างเรือ



ท้ายเรือ



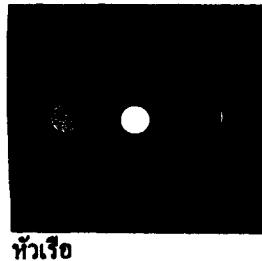
เครื่องหมายกลางวัน

เรือที่ติดตื้น มีความยาวตั้งแต่ ๕๐ เมตรขึ้นไป

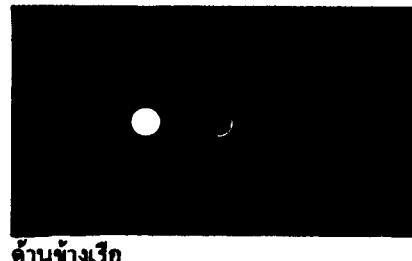
### ข้อ ๓๐ เครื่องปินทะเต

เครื่องปินทะเตที่ไม่อาจเปิดใช้โคมไฟ หรือแสดงทุ่นเครื่องหมายตามรูปถักนายจะที่กำหนดไว้ในบทนี้ ให้เปิดใช้โคมไฟหรือแสดงทุ่นเครื่องหมายที่มีถักนายจะและที่ติดตั้งใกล้เคียงกับที่กำหนดไว้ในบทนี้เท่าที่จะทำได้

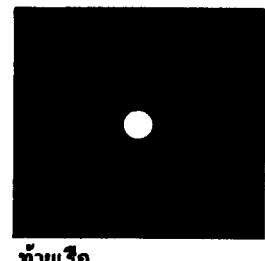
การใช้สัญญาณอก ปฏิบัติตามกฎหมายข้อ ๗๕ (ก), (ง), (ค)



หัวเรือง



ด้านข้างเรือง



ท้ายเรือง

รูปแสดงการเห็นโคมไฟ ของเครื่องปินทะเต

## ຕົ້ນຫຼຸງຫາພເຕີບອັນດະຕົ້ນຫຼຸງຫາພແສງ

ចំណាំ នកជីវាម

- (ก) "หวุด" หมายความว่า เครื่องทำสัญญาณเสียงใด ๆ ที่สามารถทำเสียงหวุดได้ตามที่บังคับไว้ และต้องเป็นไปตามกำหนดนัด ๓

(ข) "หวุดสั้น" หมายความว่า เสียงหวุดที่มีระยะเวลาเสียงนานประมาณ ๑ วินาที

(ค) "หวุดยาว" หมายความว่า เสียงหวุดที่มีระยะเวลาเสียงนานดังแต่ ๔ ถึง ๖ วินาที

## ៥១ ឧបករណ៍តាមរបៀបសិក្សាបាន

- (ก) เรือที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๒ เมตรขึ้นไป ต้องมีหัวดหนึงเครื่องและระฆังหนึงใน และเรือที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๐๐ เมตรขึ้นไป ต้องมีช่องเพิ่มขึ้นอีกหนึงใน ระดับเสียง และความดังของม่อง ต้องไม่ทำให้เข้าใจผิดว่าเป็นเสียงระฆัง หัวด ระฆัง และม่องต้องเป็นไปตามภาคพนวก ๓ ระฆังหรือม่อง หรือทั้งสองอย่างอาจใช้อุปกรณ์อย่างอื่นที่มีลักษณะของเสียงอย่างเดียวกันแทนก็ได้

ทั้งนี้ อุปกรณ์ดังกล่าวในนั้น ต้องสามารถทำสัญญาณเสียงด้วยมือได้

- (ก) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร ไม่นับคันให้ต้องมีเครื่องมือทำสัญญาณเสียงตาม (ก) แต่ถ้าไม่มี เรือนั้นต้องมีวิธีอื่นที่ทำสัญญาณเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

### ข้อ ๓๔ สัญญาณและตัวบ่งชี้การเดินเรือและสัญญาณเตือน

(ก) เมื่อเรือต่าง ๆ ขณะมองเห็นซึ่งกันและกัน เรือถูกกำลังเดิน เมื่อทำการบังคับ การเดินเรือตามที่ให้ข่านาจ หรือตามที่บังคับไว้ในกฎกระทรวงนี้ ต้องแสดงสัญญาณการบังคับการเดินเรือด้วยหูด ดังนี้

หูดสั้นหนึ่งครั้ง หมายความว่า "ข้าพเจ้ากำลังเปลี่ยนเข็มเดินเรือไปทางขวา"

หูดสั้นสองครั้ง หมายความว่า "ข้าพเจ้ากำลังเปลี่ยนเข็มเดินเรือไปทางซ้าย"

หูดสั้นสามครั้ง หมายความว่า "ข้าพเจ้ากำลังใช้เครื่องจักรกลดอยหลัง"

(ข) ขณะทำการบังคับการเดินเรือ อาจใช้สัญญาณแสงเพิ่มเติม สัญญาณหูดที่กำหนดไว้ใน (ก) ตามที่เห็นสมควรอึกได้ ดังนี้

(๑) สัญญาณแสงมีความหมายดังนี้

แสงหนึ่งวัน หมายความว่า "ข้าพเจ้ากำลังเปลี่ยนเข็มเดินเรือไปทางขวา"

แสงสองวัน หมายความว่า "ข้าพเจ้ากำลังเปลี่ยนเข็มเดินเรือไปทางซ้าย"

แสงสามวัน หมายความว่า "ข้าพเจ้ากำลังใช้เครื่องจักรกลดอยหลัง"

(๒) ระยะเวลาของแสงไฟแต่ละวัน ต้องประมาณหนึ่งวินาที ช่วงระยะเวลาระหว่างวันต้องประมาณหนึ่งวินาที และช่วงระยะเวลาระหว่างการส่งสัญญาณแต่ละชุดต้องไม่น้อยกว่าสิบวินาที

(๓) ถ้าได้ติดตั้งโคมไฟสำหรับใช้แสดงสัญญาณ ต้องเป็นโคมไฟสีขาว มองเห็นได้รอบทิศ ในระยะอย่างน้อยที่สุด ๕ ไมตร์ และต้องเป็นไปตามภาคผนวก ๑ แห่งกฎกระทรวงนี้

(ก) เมื่อเรือเข้ามาอยู่ในขณะมองเห็นซึ่งกันและกันในร่องน้ำแคบ หรือในร่องน้ำทางเรือเดิน

(๑) เรือที่มีความประสังค์จะแข่งขันหน้าเรืออีกลำหนึ่ง ต้องปฏิบัติตามข้อ ๘

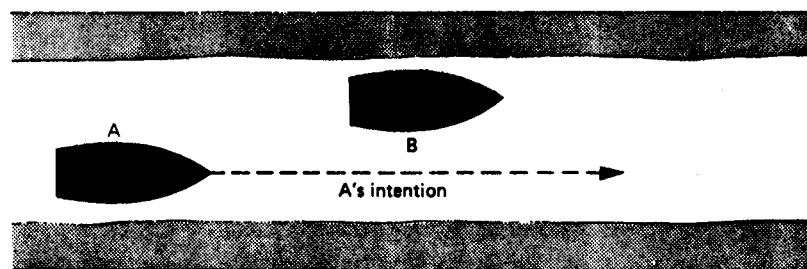
(ก) (๑) โดยใช้สัญญาณหูดประจำเรือดังนี้ หูดยาวสองครั้ง ติดตามด้วยหูดสั้นหนึ่งครั้ง หมายความว่า "ข้าพเจ้ามีความประสังค์จะแข่งขันหน้าทางกรอบขวาของท่าน"

หูดยาวสองครั้ง ติดตามด้วยหูดสั้นสองครั้ง หมายความว่า "ข้าพเจ้ามีความประสังค์จะแข่งขันหน้าทางกรอบซ้ายของท่าน"

(๒) เรือลำที่กำลังจะถูกแข่งขันหน้า เมื่อได้ปฏิบัติตามบทบัญญัติของข้อ ๘

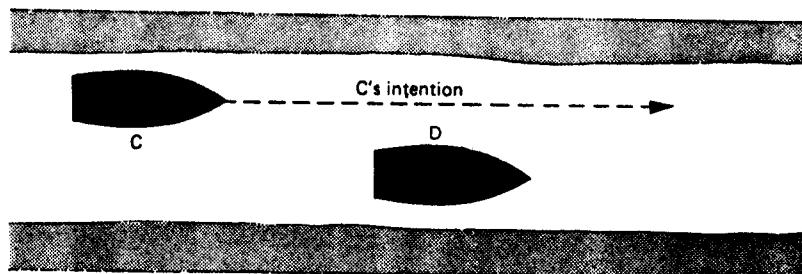
(ก) (๑) แล้ว ต้องแสดงการยินยอมโดยใช้สัญญาณหูดประจำเรือเป็นชุด ดังนี้ หูดยาวหนึ่งครั้ง หูดสั้นหนึ่งครั้ง หูดยาวหนึ่งครั้งและหูดสั้นหนึ่งครั้ง

(ก) เมื่อเรือเข้ามาอยู่ในขณะมองเห็นซึ่งกันและกัน กำลังเข้ามาใกล้กัน และจะเนื่องด้วยเหตุใดก็ตาม เรือลำที่ไม่แน่ใจในความประสังค์หรือการกระทำของเรือลำอื่น หรือเรือลำหนึ่งสงสัยการกระทำของเรือลำอื่นว่า ได้กระทำการเพียงพอหรือไม่ที่จะหลีกเลี่ยงการโชนกัน ให้เรือลำที่สงสัยนั้น แสดงความสงสัยของคนทันที ด้วยการใช้สัญญาณหูดสั้นถี่ ๆ อย่างน้อยห้าครั้ง สัญญาณดังกล่าวอาจใช้สัญญาณแสงวันถี่ ๆ อย่างน้อยห้าครั้งเพิ่มขึ้นก็ได้



เรื่องที่ต้องใช้จะแจ้งระหว่าง

- เรื่อง A แสดงสัญญาณทาง ——————
- เรื่อง B ตอบรับ ยินยอม โดยแสดงทาง ——————
- เรื่อง B ไม่ยินยอมให้แจ้ง แสดงทาง ——————



เรื่องที่ต้องใช้จะแจ้งข้างร้าย

- เรื่อง C จะแสดงสัญญาณทาง ——————
- เรื่อง D ยินยอมให้แจ้ง โดยจะตอบรับด้วยทาง ——————
- เรื่อง D ไม่ยินยอมให้แจ้ง จะแสดงทาง ——————



เรื่อง F แสดงทางล้านข้อบังน้อย 5 ครั้ง เมื่อสักหนึ่งไม่นานใน

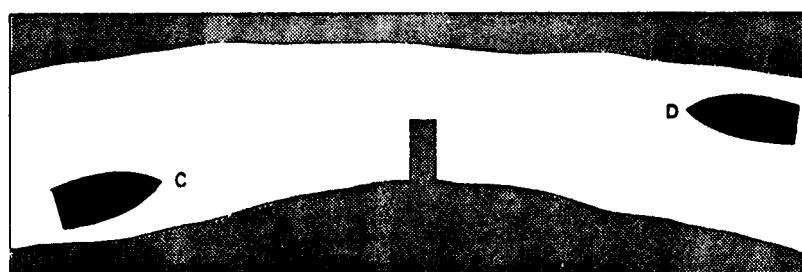
ในการกระทำของเรื่อง E

(๑) เรื่องที่เดินเข้าไปใกล้ทางโถง หรือบริเวณร่องน้ำแคบ หรือร่องน้ำทางเรือเดินชั่งมองไม่เห็นเรื่องลำอื่น เพราะมีสิ่งกีดขวางบังอยู่ ต้องแสดงสัญญาณทางนานนิ่งครั้ง หรือเรื่องลำอื่นที่เดินเรื่องอยู่ในบริเวณใกล้ทางโถงหรือเปื้องหางสิ่งกีดขวางนั้น เมื่อได้ยินสัญญาณทางดังกล่าว ต้องตอบด้วยสัญญาณทางยาวนานนิ่งครั้งเช่นกัน

(๒) ถ้าเรื่องที่คิดตั้งทางได้หมายเครื่อง โดยมีระยะห่างกันเกิน ๑๐๐ เมตร ให้ใช้ทางเครื่องเดียวเท่านั้น ถ้าหันเป็นสัญญาณแสดงการบังคับการเดินเรื่องและสัญญาณเตือน



- เรื่อง A เมื่อเข้าใกล้บริเวณโข่งของร่องน้ำ ไม่สามารถมองเห็นได้  
ให้แสดงหุคยาว 1 ครั้ง  
เรื่อง B เมื่อเข้าใกล้ในระยะที่ได้อินเสิบงหุค ให้ตอบด้วย  
การแสดงหุคยาว 1 ครั้ง



- เรื่อง C เมื่อเข้าใกล้สะพานที่ยันเรือซึ่งมั่งเรือที่ส่วนมา  
ให้แสดงหุคยาว 1 ครั้ง  
เรื่อง D เมื่อได้อินเสิบงหุค ให้ตอบด้วยการแสดงหุคยาว 1 ครั้ง

### ข้อ ๓๕ สัญญาณเสียงในที่กันวิสัยจำกัด

ในบริเวณ หรือที่ใกล้กับบริเวณที่กันวิสัยจำกัด ไม่ว่าจะเป็นเวลากลางวัน หรือเวลากลางคืนก็ตาม ต้องใช้สัญญาณเสียง ดังนี้

(ก) เรือกต ขยะเก็บต่องที่ต้องแสดงสัญญาณเสียงหูดยาวหนึ่งครั้ง เว้นระยะเวลาเสียงหูดแต่ละครั้งไม่เกิน ๒ นาที

(ข) เรือกต ที่กำลังเดินแต่หูดอยู่แตะไม่เคลื่อนที่ ต้องแสดงสัญญาณเสียงหูดยาวสองครั้งติดต่อกัน ระยะเวลาระหว่างหูดประมาณ ๒ วินาที การแสดงสัญญาณเสียงหูดแต่ละชุดให้มีระยะเวลาห่างกันไม่เกิน ๒ นาที

(ค) เรือไม่มอญในบังคับ เรือที่ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้ต่อตั้งตัว เรือที่บังคับยากเพราะอัตราภินน้ำสิกของเรือ เรือใบ เรือยยะทำการประมง และเรือยยะชุง หรือดันเรืออื่น แทนที่จะแสดงสัญญาณเสียงตาม (ก) หรือ (ข) ต้องแสดงสัญญาณเสียงหูดสามครั้งติดต่อกันเป็นชุด ๆ เว้นระยะเวลาแต่ละชุดไม่เกิน ๒ นาที สัญญาณเสียงแต่ละชุดต้องเป็นดังนี้ หูดยาวหนึ่งครั้ง ติดตามด้วยหูดสั้นสองครั้ง

(ง) เรือยยะทำการประมง เมื่อทอดสมอ และเรือที่ไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้ต่อตั้งตัว เมื่อปฎิบัติงานขยะทอดสมอ อาจใช้สัญญาณเสียงตาม (ค) แทนการใช้สัญญาณตาม (ข) ของข้อนี้

(จ) เรือที่พ่วงไปกับเรือจุนหนึ่งลำ หรือเกินกว่าหนึ่งลำ และถ้าเรือพ่วงสำลุกด้ามมีคนประจำเรือ ต้องแสดงสัญญาณเสียงหูดสีครั้งติดต่อกันเป็นชุด เว้นระยะเวลาแต่ละชุดไม่เกิน ๒ นาที สัญญาณเสียงแต่ละชุดต้องเป็นหูดยาวหนึ่งครั้ง ติดตามด้วยหูดสั้นสามครั้ง เมื่อสามารถกระทำได้ให้แสดงสัญญาณเสียงนี้ในทันทีภายหลังสัญญาณเสียงของเรือจุน

(ฉ) เมื่อเรือดัน และเรือที่ถูกดันไปข้างหน้าต่อสนิทติดกัน ให้อธิบายว่าเรือทั้งสองลำ เป็นเรือกล้ำเดียวกัน และต้องแสดงสัญญาณเสียงตาม (ก) หรือ (ข) ของข้อนี้

(ช) เรือทอดสมอต้องรั่วระฆังเป็นชุด ชุดละประมาณ ๕ วินาที เว้นระยะเวลาระหว่างชุดไม่เกิน ๐ นาที เรือที่มีความยาวตั้งแต่ ๑๐๐ เมตรขึ้นไป ต้องรั่วระฆังตอนหัวเรือและทันทีหลังจากการรั่วระฆัง ต้องรั่วข้องเป็นชุด ชุดละประมาณ ๕ วินาที ที่ตอนท้ายเรือ เรือที่ทอดสมอ อาจแสดงสัญญาณเสียงหูดเพิ่มขึ้นอีกสามครั้งติดต่อกันดังนี้ หูดสั้นหนึ่งครั้ง หูดยาวหนึ่งครั้ง และหูดสั้นหนึ่งครั้งก็ได้ เพื่อเตือนเรือที่แล่นใกล้เข้ามาให้ทราบตำแหน่งที่ที่เรือนั้นทอดสมอ และอาจโคนกันได้

(ซ) เรือที่ติดศีน ต้องแสดงสัญญาณเสียงระฆัง และถ้าต้องแสดงสัญญาณเสียงน้องตาม (ช) ของข้อนี้ด้วย ต้องตีระฆังแยกให้ชัดเจนเพิ่มขึ้นอีกสามครั้งทันที ทั้งก่อนและหลังการรั่วระฆัง เรือที่ติดศีน อาจแสดงสัญญาณเสียงหูดตามที่เห็นสมควรเพิ่มขึ้นอีกด้วยก็ได้

(ฌ) เรือที่มีความยาวไม่ถึง ๑๒ เมตร ไม่บังคับให้ต้องแสดงสัญญาณเสียงดังกล่าว แล้ว แต่ถ้าไม่แสดงสัญญาณเสียงตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ต้องแสดงสัญญาณเสียงอย่างอื่นที่ใช้ได้ เว้นระยะห่างกันไม่เกิน ๒ นาที

(ญ) เรือนำร่องขณะทำการนำร่อง อาจแสดงสัญญาเสียงหาดสันที่เหมือนกันอีก สี่ครั้ง เพิ่มขึ้นจาก (ก) (ข) หรือ (ช)

### ข้อ ๓๖ สัญญาให้ระวังอันตราย

เรื่อที่จำเป็นต้องให้สัญญา เพื่อให้เรืออื่นระวังอันตราย อาจแสดงสัญญาแสง หรือสัญญาเสียงที่ไม่ทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่า เป็นสัญญาของย่างหนึ่งอย่างใด ที่กำหนดไว้ในกฎ กระตรวจนี้ หรืออาจใช้คำแสงไฟฉ้ายของเรือ ส่องไปยังทิศทางที่มีอันตรายก็ได้ แต่การกระทำการ ดังกล่าว ต้องไม่เป็นการรบกวนเรืออื่น สัญญาแสงแรงๆ เพื่อให้เรืออื่นระวังอันตราย ต้องไม่ทำ ให้เกิดการเข้าใจผิดว่า เป็นไฟช้ายในการเดินเรือ เพื่อประโยชน์ของข้อนี้ ห้ามมิให้ใช้โคมไฟที่มี ความเข้มสูง ซึ่งเปิดปิดสลับกันไป หรือไฟหมุนที่มีจังหวะแ่นอน เช่น ไฟกระพริบ

### ข้อ ๓๗ สัญญาอันจน

เมื่อเรืออยู่ในฐานะอันจน และต้องการความช่วยเหลือ เรือนั้นต้องใช้หรือแสดง สัญญาตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ แห่งกฎกระตรวจนี้

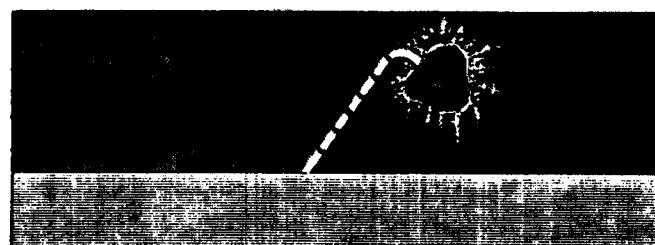
**ภาคผนวก ๕**  
**สัญญาณอันจน**

๐. สัญญาณต่อไปนี้ จะใช้หรือแสดงร่วมกันหรือแยกกันก็ตาม แสดงว่าอยู่ในฐานะ อันจนและต้องการความช่วยเหลือ

- (ก) ปิงเป็น หรือทำให้เกิดระเบิด เป็นสัญญาณห่างกันประมาณครึ่งลูก • นาฬิกา
- (ข) แสดงเสียงติดต่อ กันด้วยเครื่องทำสัญญาณนิคหนึ่งชนิดใด ทุ่งใช้ในเวลา

มีหมอก

- (ก) ปิงจราจุหรือถูกแบกเป็นประกายสีแดงที่ถูกตัด ๆ กัน



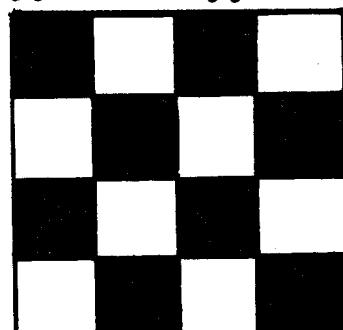
จราจุหรือถูกแบก แสดงเมื่อเรืออันจน

(๑) ส่งสัญญาทางวิทยุโทรเลข หรือส่งสัญญาโดยวิธีอื่นได ประกอบด้วยหมู่ รหัสสัญญาณอร์ส ... - ... (SOS)

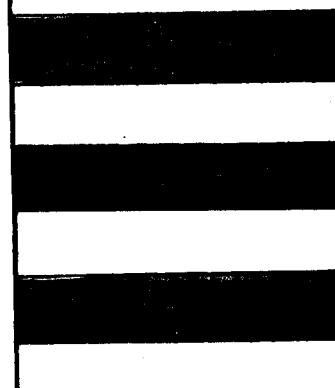
(๒) ส่งสัญญาทางวิทยุโทรศัพท์ ประกอบด้วยคำพูดว่า "Mayday"

(๓) แสดงชงสัญญาณตามรหัสสัญญาณสามลักษณะ อยู่ในฐานะอันจน ด้วย

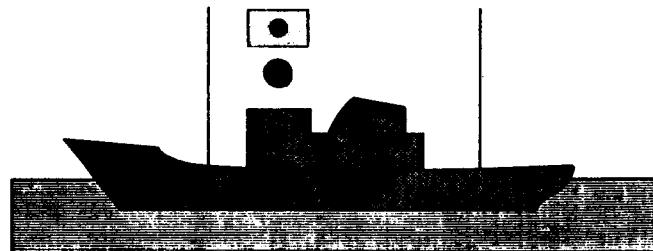
อักษร "NC"



ประมาณสามลักษณะ "NC"

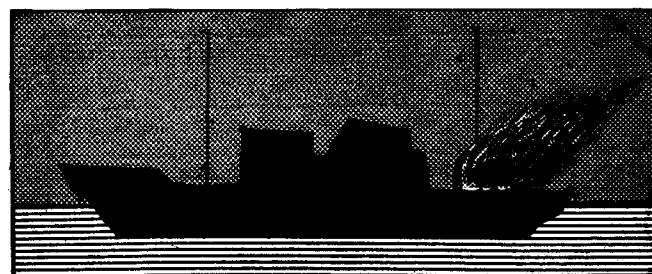


(ช) แสดงสัญญาณประกอบด้วยธงสีเหลืองหนึ่งฝีน โดยมีทุ่นเครื่องหมายรูปทรงกลม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่ค้ำยทุ่นเครื่องหมายรูปทรงกลมอยู่เหนือหรือใต้ธงนั้น

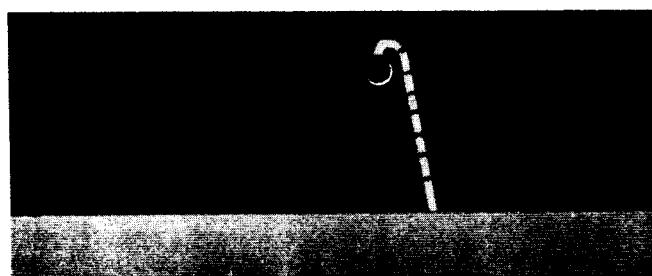


เครื่องหมายเรืออันจน

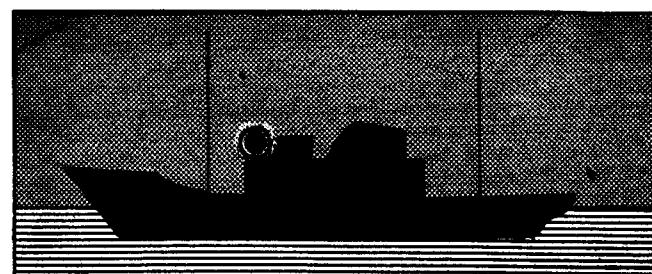
(ฉ) ทำให้มีเปลวไฟบนเรือ (เป็นต้นว่า เพาถังน้ำมันดิน ถังน้ำมัน ฯลฯ)



(ฌ) ปิงจราครั่ม หรือจุดดอกไม้ไฟสีแดง

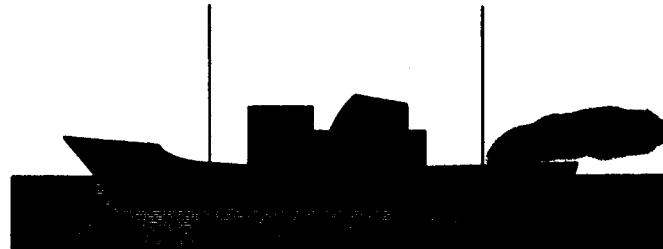


จราครั่มชูชิพ

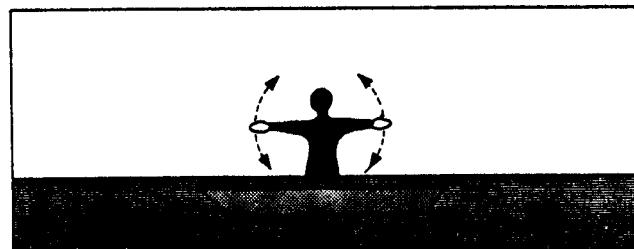


ดอกไม้ไฟสีแดง

## (ญ) แสดงสัญญาณวันเสาร์



## (ฎ) การแขวนออกหั้งสองข้าง แล้วยกขึ้นลงช้า ๆ ช้ากันหมายครั้ง



(ฎ) สัญญาณอันตรายทางวิทยุโทรเลข

(ฐ) สัญญาณอันตรายทางวิทยุโทรศัพท์

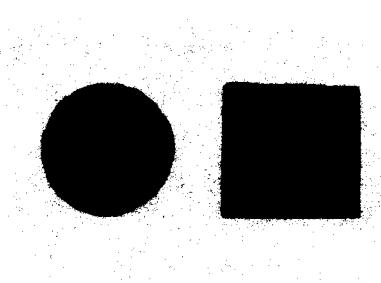
(ฑ) สัญญาณส่งจากกระโจมวิทยุฉุกเฉินแสดงตัวແහນ່ງທີ່ອຸ່່ງອອງເຮືອ

๒. ห้ามใช้ หรือแสดงสัญญาณย่างหนึ่งย่างใดดังกล่าวຕ่ำแส้น เว้นแต่เมื่อต้องการจะแสดงว่า อยู่ในฐานะอันจน และต้องการความช่วยเหลือและห้ามใช้สัญญาณอันใดที่จะทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่าเป็นสัญญาณข้างต้น

๓. ให้คำนึงถึง ข้อปฏิบัติตามรหัสสัญญาณทาง หนังสือคู่มือการกันไฟ และช่วยเหลือเรื่องพาณิชย์ในเรื่องที่ทรงกัน และให้ใช้สัญญาณดังต่อไปนี้

(ก) ผ้าใบสีส้ม มีเครื่องหมายรูปสีเหลืองและวงกลมสีดำ หรือเครื่องหมายอื่นที่เหมาะสมบนผ้าใบนั้น (เพื่อให้เห็นได้ชัดจากทางอากาศ)

(ុ) តីលក្ខណៈខ្លះនៃពីរដី



តីលក្ខណៈខ្លះនៃពីរដី ពីទីការងាររបស់ខ្លួន